

پولستار ۲ در برابر تسلا مدل ۳؛ نبرد اروپا و آمریکا در دنیای خودروهای برقی - دیجیاتو

پویا بهرامی | شنبه، ۲۲ شهریور ۱۳۹۹

سرانجام بعد از مدت‌ها چشم‌انتظاری می‌توانیم پولستار ۲ و تسلا مدل ۳ را رودروی یکدیگر قرار دهیم. مسئله‌ای که پس از [رونمایی از پولستار ۲](#) در نمایشگاه ژنو سال ۲۰۱۹ منتظر آن بودیم.

هر دو خودرو به بسته عملکرد بالا به ارزش ۵ هزار پوند مجهز هستند. در نتیجه بهای نهایی آنها برابر با ۵۵ هزار پوند است که می‌توان به صورت ماهانه با پرداخت ۷۰۰ پوند یکی از این خودروها را صاحب شود. البته شما به عنوان خریدار خودرو احتمالاً هرگز به شتاب ۳.۲ ثانیه صفر تا صد تسلا و یا چرخ‌های بزرگ پولستار با تریم طلایی رنگ، فنربندی دستی قابل تنظیم شرکت Ohlins پولستار نیازی نخواهید داشت و به این ترتیب بخشی از پولی که پرداخت خواهید کرد برای تجهیزاتی است که عملاً مورد استفاده شما قرار نمی‌گیرد.



بنابراین مدل پیشنهادی ما به شما برای تسلا مدل ۳ نسخه دو موتور Long Range AWD با قیمت نهایی ۴۶.۹۹۰ پوند است. در سوی مقابل نیز پولستاری که مجهز به بسته عملکرد بالا نیست قیمتی برابر با ۴۷.۸۰۰ پوند خواهد داشت که امکان خرید قسطی با پرداخت کمتر از ۶۰۰

پوند در هر ماه امکان پذیر است.

هر دو مدل دارای دو موتور یکی بر روی اکسل جلو و دیگری بر روی اکسل عقب هستند و مدل پیشنهادی ما برای تسلا دارای حداکثر قدرت 346 اسب بخار است. گرچه در این مقایسه مدل 3 پرفورمنس با حداکثر قدرت 450 اسب بخار حضور دارد که امکان نفس کشیدن را به پولستار با حداکثر قدرت 402 اسب بخار نمی‌دهد.



ما بهترین حالت رانندگی را با تسلا در حالت Chill mode پیدا کردیم زیرا امکان یک رانندگی نرم و راحت با آپشن ذخیره انرژی را فراهم می‌کند.

در بین اکسل‌های هردو خودرو یک بسته باتری بزرگ لیتیوم-یونی قرار دارد که در تسلا از ظرفیت 75kWh و در پولستار از ظرفیت 78kWh بهره می‌برد. با این وجود تسلا ادعای بالایی در زمینه برد حرکتی دارد به گونه‌ای که این کمپانی مدعی است خودرو تولید آن بسته به نحوی رانندگی راننده با یکبار شارژ می‌تواند برد حرکتی برابر با 560 کیلومتر را عرضه کند.



این عدد برای پولستار برابر با 470 کیلومتر است. با این وجود به طور متوسط پولستار به ازای هر 161 کیلومتر رانندگی 35.7 kw انرژی مصرف می‌کند. این رقم برای تسلا برابر با 28.4 kw است. به زبان ساده تر برد حرکتی پولستار با یک بار شارژ کامل برابر با 254 کیلومتر و برد حرکتی تسلا برابر با 434 کیلومتر است. حال این همه اختلاف جای سوال دارد که در ادامه توضیح خواهیم داد.

یکی از دلایل برتری تسلا ضریب درگ بسیار کم آن است که برابر با 0.23 cd است، این رقم در پولستار برابر با 0.28 cd است. مسئله بعدی وزن بیشتر پولستار است. پولستار در حدود 2123 کیلوگرم است که در حدود 270 کیلوگرم وزن بیشتری به نسبت تسلا دارد.



دلیل اصلی وزن بیشتر آن هم این است که پولستار بر پایه پلت فرم مشترک ولوو موسوم به CMA ساخته شده است. ولوو از این پلت فرم برای مدل‌های بنزین سوز و دیزلی خود نیز استفاده می‌کند. در این پلت فرم استفاده بیشتری از فلزهای سنگین وزن همچون فولاد به نسبت پلت فرم آلومینیومی تسلا شده است. در نتیجه اختلاف وزن این دو خودرو ابعاد آن‌ها نیز توجیه می‌شود.

البته این نکته نیز قابل ذکر است که پولستار احساس سنگین بودن در حین رانندگی ندارد زیرا تمامی خودروهای برقی بخش اعظم وزن خود را در پایین‌ترین نقطه خودرو قرار داده اند. اما انتقادها از سیستم تعلیق اختصاصی Ohlins این خودرو همچنان ادامه دارد.



مشخص نیست که چرا تیم مهندسی در شرکت ولوو به استفاده از تعلیق با قابلیت تنظیم دستی در یک سدان سایز متوسط با ارتفاع بیشتر به نسبت به سطح زمین رای داده است. شما برای تنظیم تعلیق عقب پولستار باید چرخ عقب و شلگیر این خودرو را به کلی خارج کنید که کاری احمقانه در یک خودروی خانوادگی با مصرف روزانه است. گرچه نمی‌توان منکر کیفیت و عملکرد عالی این تعلیق شد اما به طور کلی سفتی و خشکی تعلیق می‌تواند کمی آزاردهنده باشد.

با تمامی این توصیفات دینامیک رانندگی پولستار 2 از تسلا مدل 3 بهتر است. تسلا مدل 3 عملکرد دینامیکی جالبی ندارد و به همین دلیل کنترل بدنه آن ضعیف تر از پولستار 2 است. فرمان تسلا نیز در عمل عملکرد بدی دارد و تنظیمات آن اصلا مناسب یک رانندگی دلچسب نیست. در نتیجه نمی‌توان آن را یک فرمان اسپرت یا راننده محور توصیف کرد و صرفاً کار شما را راه می‌اندازد.



پولستار در این بخش نیز عملکرد بهتری از تسلا دارد و می‌توانید تنظیمات فرمان سبک و یا سنگین را برای آن انتخاب کنید. گرچه دایره چرخش پولستار چندان زیاد نیست ولی سازگاری خوبی بین فرمان و پدال‌ها وجود دارد. سرعت پاسخگویی تسلا به فشار پدال گاز و ترمز بیشتر است.

در مقام مقایسه با یک خودروی بنزین سوز هر دو خودرو تمامی کارها را با آرامش بیشتری انجام می‌دهند. در واقع اگر خودروی قبلی شما یک آئودی A4 و یا نیسان قشقایی بوده است احتمالاً هر دوی این‌ها را دوست خواهید داشت.



هزینه پایین نگه داری، اتاق جذاب و ساده در کنار ارائه فن‌آوری‌های به روز و پیشرفته از دیگر آپشن‌های خودروهای مذکور است. تسلا و ولوو هر دو مدعی اند که خودروهای تولیدی آن‌ها به سطحی از رانندگی خودران رسیده اند که به تنهایی قادر به رانندگی هستند. با این وجود هرگز نمی‌توان به سیستم‌های رانندگی خودکار هر دو خودرو اعتماد کامل کرد.

به طور معمول این سیستم‌ها تنها قادر به تشخیص خودروی جلویی خود هستند و بر اساس آن واکنش نشان می‌دهند و خبری از پیش بینی اتفاقات در حین رانندگی در آنها نیست. با این وجود در محدوده فعالیت مجاز خود عملکرد خوبی دارند.



هر دو سیستم رانندگی اتوپایلوت تسلا و پایلوت پولستار شما را با صفحه نمایش سایز بزرگ سرگرم می‌کنند و می‌توانند موقعیت خودرو را بین دو خطوط حفظ کنند اما این مسئله تا لحظه‌ای است که سیستم رانندگی خودکار با هشدار به شمار اعلام می‌کند که مجدداً هدایت خودرو را در اختیار بگیرید.

در این زمینه تسلا با عرضه یک بسته کامل رانندگی خودران به ارزش 6800 پوند از پولستار پیشی می‌گیرد. گرچه عملکرد این سیستم در بزرگراه‌های آمریکا بسیار عالی است اما در محل تست که کشور انگلستان است به علت ترافیک بالا عملاً امکان استفاده از آن وجود ندارد. با این وجود تسلا شجاعت بسیار زیادی در زمینه استفاده از رانندگی خودران به خرج داده است و می‌توان تمرکز مهندسين این شرکت بر روی رانندگی خودران را در این خودرو به طور ملموس مشاهده کرد.



یکی از دیگر دوراندیشی‌های شرکت تسلا شبکه شارژ فوق سریع آن موسوم به سوپرشارژر است. این سیستم شارژ امکان طی کردن مسافت زیاد با کمترین هدر رفت زمان را فراهم می‌کند. شما با سرعت رویایی 400 مایل در ساعت باتری‌های خودروی خود را شارژ خواهید کرد رقمی که در پولستار تنها 130 مایل بر ساعت است. همچنین هزینه شارژ پولستار بیشتر از تسلا است (35 پنس به ازای هر kwh در برابر 24 پنس در تسلا).



از نظر کیفیت قطعات و طراحی کلی اتاق نیز پولستار دست بالا را در این مقایسه دارد و حس یک محصول با کیفیت بیشتر را به سرنشینان می‌دهد. همچنین فضای اتاق پولستار بیشتر از مدل 3 است اما فضای صندوق تسلا از نظر حجم (425 در برابر 405 لیتر) بیشتر از پولستار است که البته در عمل بار بیشتری را می‌توان در صندوق پولستار قرار داد.



به نظر می‌رسد که مهندسين ولوو برای ساخت پولستار نیم‌نگاهی نیز به تسلا مدل 3 داشته‌اند. به طور مثال در پولستار خبری از دکمه استارت وجود ندارد و با قرار دادن دسته دنده در حالت حرکت خودرو آماده استفاده می‌شود که کاملاً مشابه با تسلا مدل 3 است. همچنین تمامی بخش‌های مربوط به تنظیمات رانندگی، سیستم تهویه مطبوع، چراغ‌ها با سیستم نقشه خودرو یکپارچه شده است و تنظیماتی مربوط به تمامی آنها بر روی صفحه نمایش قرار گرفته است..



اگر در همین لحظه و در بازار خودروی لندن یکی از این دو خودرو را بخواهید، کمپانی تسلا در عرض 6 هفته به شما یک دستگاه تسلا مدل 3 را تحویل می‌دهد اما ولوو برای تحویل یک دستگاه پولستار 4 ماه زمان می‌خواهد. این تازه شروع کار ولوو برای ساخت خودروهای برقی است و پولستار 2 اولین محصول این کمپانی است. اما این مسئله باعث نشده تا نگاه‌ها از پولستار 2 دور شود و مردم همچنان به علت ظاهر متفاوت و آینده نگرانه آن خواهان خرید این خودرو هستند.



در پایان پولستار رفتاری مشابه با یک ولووی معمولی دارد که هیچ ایرادی نیز به آن وارد نیست. اما تسلا را باید برنده این مقایسه دانست که دلیل پیروزی تسلا نیز رابط کاربری بسیار ساده آن و شبکه شارژ بسیار قدرتمند این خودرو است که امکان استفاده از آن در مجموع بیشتر از پولستار 2 است. همچنین تسلا با عرضه مدل Y می تواند رقابت بهتری با پولستار 2 داشته باشد.

اگر شما به دنبال فضای بیشتر و یا تجربه بهتر رانندگی هستید در انتخاب پولستار هیچ شکی نکنید.

[دیجیاتو](#)