

ایلان ماسک: تسلا آماده ادغام با خودروسازهای دیگر است - دیجیاتو

محمد قریشی | چهارشنبه، ۱۲ آذر ۱۳۹۹

مدیرعامل [تسلا](#) و [دومین فرد ثروتمند جهان](#)، ایلان ماسک اخیراً درباره احتمال ادغام این سازنده خودروهای برقی با دیگر سازندگان خودرو یا خرید آنها صحبت کرده و چنین موضوعی را رد نکرده است.

صحبت‌های ماسک از اهمیت بالایی برخوردار است چرا که تسلا با فاصله زیادی از کمپانی‌های دیگر به عنوان باارزش‌ترین سازنده خودرو در جهان شناخته می‌شود و صنعت خودرو نیز در میانه یک تحول بزرگ قرار دارد. در حالی که تسلا تا به امروز زیرمجموعه کمپانی دیگری نبوده، با چندین خودروساز در گذشته همکاری کرده است.

تویوتا و دایملر در گذشته از بزرگترین سرمایه‌گذاران تسلا بوده‌اند و تسلا برای آنها پیش‌رانه برقی تولید کرده است. دایملر در سال ۲۰۱۴ سهم خود را فروخت و تویوتا هم در سال ۲۰۱۷ دست به چنین کاری زد که با توجه به ارزش کنونی سهام این سازنده خودروهای برقی، یک تصمیم بسیار اشتباه بوده است.

از آن زمان تا به امروز تسلا همکاری چندانی با خودروسازان نداشته. ارزش این کمپانی در سال‌های گذشته افزایش پیدا کرده و ارزش سهام آن در سال جاری میلادی رشد خارق‌العاده‌ای را تجربه کرده و حالا با ارزش بازار [بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار](#)، باارزش‌ترین سازنده خودرو در جهان محسوب می‌شود.




































ایلان ماسک به تازگی جایزه «Axel Springer» را آلمان دریافت کرده و [در مصاحبه با مدیرعامل آن](#) به نام «Mathias Döpfner» در پاسخ به این سوال که آیا گزینه جدی برای خرید مدنظرش بوده، گفته:

«ما مسلماً نمی‌خواهیم در تصاحب کمپانی دیگری رویکرد تهاجمی داشته باشیم، اما اگر شرکتی تمایل به ادغام با تسلا داشته باشد، در اینباره با آن‌ها گفتگو خواهیم کرد.»

ماسک در ادامه صحبت‌های خود گفته:

«زمانی که برای اولین بار از یک رودستر در سال ۲۰۰۷ رونمایی کردیم، خودروسازها ما را یک مشت احمق خطاب کردند. اما حالا رقبا بسیار دوستانه‌تر از قبل با ما برخورد می‌کنند.»

مدیرعامل تسلا درباره مذاکرات کنونی صحبتی نکرده و اشاره‌ای به احتمال تصاحب یا ادغام با کمپانی دیگری نکرده است. تسلا در سال‌های اخیر افراد زیادی را استخدام کرده و فناوری‌های تولید زیادی را تصاحب کرده، اما هنوز خودروساز مطرحی را نخریده است.

Rank	Company	Mkt Cap (USD \$B)	Change (USD \$B)	Chg %	Symbol	Price/Share	Country
1	 Tesla	548.42	10.39	1.93%	TSLA	578.56 USD	 USA
2	 Toyota	190.31	2.31	1.23%	TM	136.11 USD	 Japan
3	 Volkswagen	94.20	3.39	3.73%	VOW.DE	161.30 EUR	 Germany
4	 Daimler	74.18	1.41	1.93%	DAI.DE	57.54 EUR	 Germany
5	 BYD	70.97	2.08	3.02%	1211.HK	187.60 HKD	 China
6	 General Motors	64.04	1.27	2.03%	GM	44.74 USD	 USA
7	 NIO	61.20	-7.63	-11.08%	NIO	44.93 USD	 China
8	 BMW	58.14	1.35	2.38%	BMW.DE	74.78 EUR	 Germany
9	 Ferrari	53.22	0.86	1.64%	RACE	214.58 USD	 Italy
10	 Honda	48.78	1.15	2.42%	HMC	28.39 USD	 Japan
11	 SAIC*	47.11	-0.02	-0.04%	600104.SS	26.50 CNY	 China
12	 Xpeng	37.30	-5.00	-11.81%	XPEV	51.82 USD	 China
13	 Hyundai	37.23	0.05	0.13%	HYMTF	38.55 USD	 South Korea
14	 Ford	36.96	0.80	2.20%	F	9.29 USD	 USA
15	 Fiat Chrysler	32.33	0.91	2.90%	FCAU	15.97 USD	 Italy/USA
16	 Maruti Suzuki	29.18	0.26	0.91%	MARUTI.NS	7,100.00 INR	 India
17	 Li Auto	28.68	-1.42	-4.72%	LI	34.29 USD	 China
18	 Geely	27.41	0.13	0.46%	0175.HK	21.65 HKD	 China
19	 Suzuki	26.35	0.22	0.84%	SZKMF	54.08 USD	 Japan
20	 Groupe PSA	21.53	0.41	1.92%	UG.PA	20.14 EUR	 France

شاید چنین ایده‌ای تا چندین سال پیش تقریباً غیرممکن به نظر می‌رسید، اما تسلا هم اکنون قادر به خرید نه تنها یک خودروساز، بلکه چندین کمپانی است. ارزش تسلا به عنوان باارزش‌ترین خودروساز نزدیک به ۵۵۰ میلیارد دلار است، در حالی که تویوتا به عنوان دومین برند با ارزش تنها ارزشی برابر با ۱۹۰ میلیارد دلار دارد.

باید منتظر ماند و دید ایلان ماسک چه برنامه‌هایی برای آینده دارد، آیا با خرید کمپانی‌های دیگر به کارخانه‌ها و نیروهای جدید دست پیدا می‌کند، یا همچنان به دنبال تولید کارخانه‌های منحصر به فرد خواهد بود. مدیرعامل تسلا بیش از خودروها، [به کارخانه‌ها علاقه دارد](#).

[دیجیاتو](#)