

پیش‌بینی کاهش ۲۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در بازار - دیجیاتو

سپهر عظیمی | شنبه، ۰۴ بهمن ۱۳۹۹

کاهش قیمت دلار در هفته های اخیر، تغییرات زیادی در بازارهای مختلف به وجود آورده است. بخش عمده ای از خریداران و مردم، نسبت به این موضوع ابراز خوشحالی می کنند و امید به کاهش بیشتر قیمت ها بسته‌اند. اما طبیعتاً، بخش قابل توجهی از جامعه را هم فروشندگان و کاسبان تشکیل م دهند که چندان از این بابت، راضی نیستند. به هر گونه که هست، بازار خودرو نیز تحت تاثیر سایر بازارها، همچنان روند نزولی خود را حفظ کرده و تا هفته های آینده، افت قیمت در بازار خودرو شدت بیشتری پیدا می‌کند. اکنون رکودی عمیق تر از هر زمان دیگر، بازار را فرا گرفته و کمتر کسی دل و جرئت خرید کردن دارد. فروشندگان هم اکثراً برای فروختن خودروهای موجود در پارکینگ هایشان، سر و دست می‌شکنند. هر چند که برخی از آنها هم راضی به ضرر کردن نیستند و به انتظار صعودی شدن بازار نشسته‌اند.

به گزارش ایرنا، «سعید مومنی» رئیس صنف فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو تهران، درخصوص اعلام ثابت ماندن قیمت خودروها تا پایان سال از سوی شورای رقابت، افزود: با افت قیمت ارز در هفته‌های گذشته، مشخص بود که دیگر نمی‌توان همچون ماه‌های گذشته به خودروسازان اجازه افزایش قیمت داد.



وی با بیان اینکه: «تا پایان سال دیگر افزایش قیمت‌ها در بازار را شاهد نخواهیم بود، به خودروهای چینی اشاره کرد که در ماه‌های گذشته آنقدر افزایش قیمت داشتند که این روزها زیر قیمت کارخانه هم خریدار ندارند.»

به گفته این مقام صنفی: «اگر ارز همچون چند هفته گذشته در نرخ مشخصی تثبیت شود، آن‌گاه اثر آن را در بازار و روی قیمت‌ها شاهد خواهیم بود.»

وی با اشاره به رسیدن نرخ ارز به کانال ۲۲ هزار تومان که مشابه سی ام مرداد ماه امسال است، یادآور شد: «در آن زمان پژو ۴۰۵ جی. ال. ایکس به ۱۴۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۱۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ به ۲۰۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار به ۱۹۳ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ به ۸۳ میلیون تومان قیمت داشتند.»

موتمنی ادامه داد: «مقایسه قیمت این خودروها با قیمت‌های کنونی بازار نشان می‌دهد که هنوز بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان دیگر جای کاهش قیمت وجود دارد.»

وی خاطرنشان کرد: «این روزها معاملات در بازار در حد صفر است و خریداران با احتمال افت بیش از پیش نرخ ارز به زیر ۲۰ هزار تومان و در نتیجه کاهش قیمت‌های خودرو، دست از خرید کشیده‌اند.»



رییس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی پایتخت با اشاره به روی کار آمدن دولت جدید در آمریکا و احتمال کاهش تحریم‌ها، گفت: «همه این مسائل سبب شده تا هیچ افزایشی در قیمت خودرو دست‌کم تا پایان امسال متصور نباشیم، مگر اینکه نوسان‌های ارزی مانع شود.»

وی اظهار داشت: «افزایش نرخ ارز تورم‌زاست و اثرش را با افزایش قیمت‌ها نشان می‌دهد، اما اگر

در یک نرخ ثابت شود، معاملات به راه خواهد افتاد.»

موتمنی تاکید کرد: «خودرو یک کالای مصرفی است و نباید دو نرخی باشد و ابراز امیدواری کرد تولید و عرضه خودرو به اندازه‌ای باشد که نیازهای بازار را پاسخ بدهد.»

وی معتقد است که فروشندگان هنوز قیمت‌های بالایی برای خودروهای خود در سایت‌ها و فضای مجازی مطالبه می‌کنند که واقعی نیستند و هفته آینده با شفافیت بیشتری در این موضوع مواجه خواهیم شد.

طی روزهای اخیر رییس شورای رقابت گفت: «با توجه به روند نزولی بازار خودرو در روزهای گذشته، این شورا تصمیم گرفت که هیچ افزایش قیمتی درخصوص خودروها تا پایان سال اعمال نشود. همچنین: از آنجایی که بازار خودرو در روزها و هفته‌های گذشته روند ریزشی قیمتی به خود گرفته و امیدواریم این کاهش ادامه داشته باشد، این شورا نخواست تا با افزایش دادن قیمت‌ها دوباره بازار را هیجانی کند. براین اساس تصمیم گرفتیم تا پایان سال هیچ افزایش قیمتی در خودروها نداشته باشیم.»

این درحالیست که دبیر انجمن خودروسازان با انتشار متنی نسبت به غیرقانونی بودن اقدام شورای رقابت مبنی بر عدم افزایش قیمت‌ها در سه ماهه چهارم سال انتقاد کرده و این مساله را به معنای تعمیق زیان دهی خودروسازان در شرایط فعلی قلمداد نموده‌است.

[دیجیاتو](#)