

بررسی لکسوس NX ۲۰۰ t مدل ۲۰۱۵ - دیجیاتو

واحد تبلیغات | سه شنبه، ۲۸ اسفند ۱۳۹۷

سال ها بود که خودروهای لکسوس خودروهایی امن به شمار می آمدند، اما نه تاثیر گذار و نه الهام بخش بودند؛ اما در سال ۲۰۱۵ لکسوس مدل NX ۲۰۰ که یک کامپکت کراس اور بود که همه را به هیجان می آورد به بازار عرضه کرد. NX با رقبایی همچون آکور rdx، لینکلن mkc و آئودی Q رقابت می کند. مدل NX از دسامبر سال ۲۰۱۴ وارد بازار آمریکا شد، این ماشین هم اندازه لکسوس اصلی یعنی NX ۳۰۰ و NX ۳۰۰ هیبریدی است.

در مدل دو محور چرخ های عقب برقی هستند و هیچ میل شفتی در عقب وجود ندارد. مدل ۲۰۰ t NX توربو است. عملکرد سیستم تعلیق ورژن f اسپرت کمی خشک تر و دارای حالت های متفاوت رانندگی است در ضمن جی مترهم دارد. جلو پنجره آن خشک تر شده و تغییرات دیگری هم در ظاهر آن ایجاد شده ولی قدرت آن تغییری نکرده است؛ در واقع جلو پنجره بزرگ درست روی دماغه NX قرار گرفته است. در طرفین جلو پنجره ورودی های هوا به شکل زیبایی تعبیه شده اند و در بالای این ورودی ها چراغ های ال ای دی خوش ترکیب قرار گرفته اند. خطوط روی بدنه خودرو به طرز شگفت انگیز زیبا هستند به طوری که در نیمه پایین سطح جانبی جاری شده است.

در [لکسوس NX ۲۰۰ t](#) فضای داخلی بسیار زیبا و مدرن است و ظاهر عضلانی تری نسبت به مدل RX دارد؛ یک تاج پد جای کنترل را در فضای کنسول گرفته است. صندلی ها به خوبی شما را پشتیبانی می کنند، چرم مصنوعی آنها از چرم واقعی حس بهتری دارد. فضای پا و سر در عقب خودرو برای بزرگسال راحت است و با این که برآمدگی وسط کمتر شده است می توان گفت که در واقع ۲ بزرگسال به راحتی می تواند عقب خودرو بنشیند اما برای سه نفر تنگ است. صندلی های عقب می توانند تا شوند و فضای مسطحی را در صندوق عقب ایجاد کنند؛ در واقع می توان گفت لکسوس به تعداد نفرات و میزان حمل بار توجه زیادی نداشته است و حداکثر فضای بار آن ۲.۷ متر مکعب می باشد.

موتور این مدل ۲ لیتری ۴ سیلندر، ۲۳۵ اسب بخار قدرت دارد و بنزین سوپر مصرف می کند؛ موتور این خودرو می تواند از استاندارد اتو سایکل به اتکینسون سایکل تغییر کند تا مصرف سوخت بهتری داشته باشد. سری f اولین خودرو لکسوس می باشد که هنوز خیلی جا نیفتاده و طراحی خود لکسوس است، مهندسين لکسوس همچنان بر گیربکس ۶ سرعته اصرار دارند. از آپشن های [لکسوس NX ۲۰۰ t](#) می توان: گیربکس ۶ سرعته، پدال پشت فرمان، تک دیفرانسیل در جلو، فرمان پذیری خوب و طبق گفته لکسوس شتاب ۰ تا ۱۰۰ آن در ۷.۲ ثانیه به دست می آید؛ نام برد. مدل های دو محور کمی سریع تر هستند. کنترل رانندگی f اسپرت کمی سخت است؛ اما دینامیک راحت تری دارد در پیچ ها نسبت به C۲۰۰ و H۳۰۰ حس ورزشکاران تر و همچنین در سرعت های بالا پایداری خوبی دارد. مصرف سوخت NX ۲۰۰ t در شهر ۱۰.۶ لیتر و در بزرگراه ۸.۴ لیتر است. صدای

داخل کابین در مدل NX ۲۰۰t در سرعت ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت بسیار کم می‌باشد؛ اما اگر حالت اسپرت، سیستم کنترل صدای هوشمند را فعال کنید صدای موتور داخل کابین شنیده می‌شود. با توجه به اینکه سایت دیوار هم اکنون بزرگ‌ترین بستر درج آگهی رایگان خودرو به شمار می‌رود برای [خرید و فروش خودرو لکسوس NX ۲۰۰t](#) به آگهی های بخش خرید خودرو مراجعه کنید.

[دیجیاتو](#)