

تولید انبوه خودروهای گازسوز؛ برنامه تازه فولکس واگن برای کاهش آلودگی هوا - دیجیاتو

تیم خودرو | دوشنبه، ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۶

شرکت فولکس واگن تصمیم دارد که از سی ان جی (گاز طبیعی متراکم شده) به عنوان سوخت جایگزین استفاده کند.

این خودروساز آلمانی طی بیانیه مشترکی با شرکت های فعال در زمینه صنعت گاز اعلام کرده است که قصد افزایش استفاده از سی ان جی در اروپا را دارد.

این رخداد به مرکزیت آلمان با هدف افزایش ناوگان نقلیه به یک میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۵ برنامه ریزی شده است.

برای حمایت از افزایش خودروهای سی ان جی سوز، هدف گیری به سمت افزایش حدود دو برابریه جایگاه های سوخت گیری سی ان جی از ۹۰۰ ب ۲۰۰۰ جایگاه در دستور کار قرار گرفته.

این برنامه فقط شامل ماشین های سواری نمی شود و کامیون های سبک را نیز شامل خواهد شد. با وجود تمرکز اصلی بر روی آلمان تلاش خواهد شد که این طرح در سراسر اروپا گسترش یابد.



رئیس بخش تحقیق و توسعه فولکس واگن در یک مصاحبه مطبوعاتی اعلام کرد که گروه فولکس واگن با در نظر گرفتن حیطه کاری و مسئولیت های خود، توجه و احترام به انقلاب انرژی را به عنوان مسئولیت اجتماعی مهم به رسمیت می شناسد.

او همچنین اضافه کرد که تجدید ناپذیری و دسترسی کوتاه مدت به گاز طبیعی باعث شده است که بخش مهمی از استراتژی و راهبردهای کلی ما سازگاری با محیط زیست و کشف منابع و بدست آوردن انرژی جایگزین آن در آینده باشد.

با توجه به حصول گاز متان از منابع تجدید پذیر این نکته حائز اهمیت است که این سوخت میتواند به مرور تبدیل به سوختی سبز و دوستدار محیط زیست شود.



ما بدبینانه معتقدیم اگر که رسوایی بزرگ فولکس واگن یعنی دیزل گیت مطرح نمیشد این کمپانی

به احتمال زیاد هرگز در این راستا قدمی بر نمیداشت. CNG یک منبع سوخت پاک نسبت به گازوئیل و بنزین محسوب می‌شود و دسترسی آسان و راحت به این سوخت که نتیجه تکنیک‌ها و روش‌های فنی جدید است سبب گسترش استفاده از آن می‌شود.

قطعا باید به لابی پر قدرت و قدیمی نفت که در طول سالها شکل گرفته به عنوان یک عامل و فاکتور مهم نگاه کرد ولی واقعیت این است که نفت و بنزین دیر یا زود مغلوب انرژی‌های سبز خواهند شد.

با این حال شرکت فولکس واگن با تولید و گسترش وسایل نقلیه ای که از CNG استفاده می‌کند یک راه حل کوتاه مدت را ارائه می‌دهد.



با این حال بعید به نظر می‌رسد که تلاش فولکس واگن در راستای تولید وسایل نقلیه با سوخت CNG در آمریکا از بازخورد خوبی برخوردار شود چرا که موتورهای دیزلی و سوخت آنها یعنی گازوئیل و بنزین در آنجا پر مصرف اند.

البته بیان این نکته خالی از لطف نیست که با توجه به سیاست‌های کلی ترامپ بلاتکلیفی و تردید زیادی در مورد تغییر شرایط و قوانین زیست محیطی بازار خودرو آمریکا در آینده وجود دارد.

جالب است بدانید در ماه‌های گذشته خبری نیز مبنی بر تلاش فولکس واگن برای ارزیابی کیفیت و مشخصات گاز طبیعی عرضه شده در ایران منتشر شده بود و بر این اساس احتمال توسعه خودروهای فولکس واگن با توجه به مشخصات شیمیایی گاز ایران دور از ذهن به نظر نمی‌رسد.



[دیجیاتو](#)