

شرایط فروش رنو ساندر و استپ وی - شهرپور

۹۶ - دیجیاتو

تیم خودرو | پنجشنبه، ۲۳ شهریور ۱۳۹۶

رنو ساندر و استپ وی خودرویی است که در حقیقت تنها از نظر ارتفاع آن هم به صورت جزئی و همچنین کمی از نظر ظاهری با رنو ساندر و معمولی متفاوت است اما در آغاز فروش توانست نظر بسیاری را به سوی خود جلب کند.

رنو ساندر و استپ وی با همکاری شرکت رنو پارس و در خط تولید پارس خودرو مونتاژ می شود و از نظر کیفیتی، ساندر و استپ وی را باید خودروی قابل قبولی دانست. ^xمعاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا، تقی زاده در رابطه با کمبود عرضه در مقابل تقاضا برای این محصول می گوید، با هماهنگی های به عمل آمده سعی شده تا تیراژ تولیدی این خودرو اضافه شود و امکان ثبت نام برای تعداد بیشتری از مشتریان محترم فراهم گردد. ^xوی اظهار داشت پیش فروش خودرو ساندر و استپ وی با موعد تحویل آذر و دی ماه سال جاری از ساعت 11 روز یکشنبه 26 شهریور ماه آغاز خواهد شد که با هدف جلوگیری از عرضه مجدد و توزیع عادلانه آن محدودیت کد ملی برقرار خواهد بود.

بنابراین امکان ثبت نام تنها برای مشتریانی فراهم خواهد بود که تا کنون موفق به ثبت نام این خودرو نشده اند. ^xمعاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا اعلام نمود بدلیل رفع عمده مشکلات قبلی سیستم فروش اینترنتی و افزایش سرعت عملیات ثبت نام امیدوارم که مشتریان در هنگام ثبت نام با مشکل خاصی مواجه نشوند ، فلذا از هموطنان و مشتریان درخواست نمود به منظور جلوگیری از سوء استفاده های احتمالی برخی دفاتر غیر مجاز، فقط از طریق سایت اینترنتی شرکت سایپا اقدام به ثبت نام کنند.

طبق اطلاعاتی که رنو در خصوص استپ وی منتشر کرده است، در مدل دنده ای این خودرو از پمپ هیدرولیکی کلاچ به جای مکانیسم سیمی قبلی استفاده شده است که همین موضوع دقت عمل کلاچ و سرعت کوپل شدنش با دنده فلاپویل را افزایش داده است.

از این رو استپ وی نسبت به مدل استاندارد ساندر و از کشش بالاتری برخوردار است. البته مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک نیز در دسترس خریداران قرار دارد که گیربکس مورد استفاده در آن همان نمونه مورد استفاده در مدل ساندر و استپ وی است. البته در بخش پیشرانه تغییری ایجاد نشده و همان پیشرانه 4 سیلندر 1.6 لیتری K4M ساندر و با 105 اسب بخار قدرت در ساندر و استپ وی هم مورد استفاده قرار می گیرد.

از جمله معدود تغییرات فنی استپ وی نسبت به مدل های عادی ساندری می توان به استفاده از کلاچ هیدرولیکی به جای کلاچ سیمی و تغییرات جزئی گیربکس در راستای رفع مشکل روغن ریزی از ناحیه نزدیک به پلوس ها اشاره کرد که اشکالی متداول برای خانواده تندر 90 به حساب می آید.

از لحاظ ایمنی، خودروی نامبرده دارای دو کیسه هوای راننده و سرنشین است که با فامیل قدیمی خود، یعنی تندر 90 فول آپشن مشابهت دارد. این خودرو از ترمز ABS به همراه EBD که تولید شرکت بوش است بهره می جوید.

گفتنی است که این نوع ترمز علاوه بر عدم سر خوردن در جاده از انحرافات جانبی نیز جلوگیری کرده و تسلط بیشتری در هنگام رانندگی برای راننده فراهم می آورد.

براساس اطلاعات رسمی کمک فنرهای عقب ساندری استپ وی نیز با ساندری هاچ بک متفاوت است.

گفتنی این روزها قیمت ساندری استپ وی در بازار به حدود 63 میلیون تومان رسیده است که از تفاوت بیش از 7 میلیون تومانی نسبت به قیمت کارخانه ای این خودرو حکایت می کند.

وجود همین اختلاف قیمت موجبات استقبال چشمگیر دلان از شرایط فروش این خودرو را فراهم کرده است.

[دیجیاتو](#)