

رکورد شکنی فولکس واگن I.D. R [تماشا کنید]

- دیجیاتو

زهرا ملکی | جمعه، ۱۲ مرداد ۱۳۹۷

چندی پیش فولکس واگن ویدئویی منتشر کرد مبنی بر اینکه رومن دوماس راننده تیم فولکس واگن، در رقابت‌های صعود تپه پایکس پیک ۲۰۱۸ توانست با رکورد فوق العاده ۷ دقیقه و ۵۷.۱۴۸ ثانیه مقام اول را از آن خود کند.

متاسفانه ویدئوهایی که فولکس واگن از این رکوردشکنی منتشر کرده بود همگی از بیرون از کابین خودروی فولکس واگن I.D. R گرفته شده و هیچ تصویری از نمای مستقیم از کابین به بیرون از جاده در دسترس نبود.

فولکس واگن اعلام کرده که هدف اصلی این گروه از انجام این رکوردگیری نشان دادن توانایی‌های خودروی تمام برقی فولکس واگن I.D. R و رقابت با خودروی الکتریکی ریس میلن بوده است. پیش از این ریس میلن توانسته بود با خودروی خود یک رکورد ۸ دقیقه و ۵۷.۱۱۸ ثانیه از خود به جا گذاشته است.



خودروی تمام برقی فولکس واگن I.D. R از چهار موتور الکتریکی قدرتمند روی هر دو محور خود بهره می برد. این خودرو که وزنی کمتر از ۱۱۰۰ کیلوگرم وزن دارد از سیستم چهار چرخ محرک با قابلیت توزیع گشتاور برخوردار بوده و به دلیل بهره مندی از قوای محرکه تماما برقی عملکرد بهتری از خود در ارتفاع ۴۳۰۲ متر بالاتر از سطح دریا نشان می دهد.

در طی در رقابت‌های صعود تپه پایکس پیک ۲۰۱۸، پس از رومن دوماس، سیمونه فاجیولی ایتالیایی با خودروی نورما M20 SF PKP مجهز به پیشرانده‌ی احتراقی و ثبت رکورد ۸ دقیقه و ۳۷.۲۳۰ ثانیه در جایگاه دوم قرار گرفت. پیتر کانینگهام راننده خودروی آکورا TLX GT مدل ۲۰۱۸ با زمان ۹ دقیقه و ۲۷.۳۵۲ ثانیه به عنوان سوم رقابت های پایکس پیک سال میلادی جاری دست یافت.

در ادامه با ما همراه باشید تا ویدئویی جدید از رکوردشکنی رومن دوماس در رقابت‌های صعود تپه پایکس پیک ۲۰۱۸ مشاهده کنیم. در این ویدئو عملکرد راننده در درون کابین و نحوی هدایت خودرو توسط او قابل مشاهده است:

[دیجیاتو](#)