

# ماجرای آزاد شدن مجوز ثبت سفارش خودروهای وارداتی چیست؟ - دیجیاتو

سپهر زنگنه | دوشنبه، ۱۷ دی ۱۳۹۷

طی ساعات گذشته خبری در رسانه‌ها منتشر شده که از باز شدن مسیر ثبت سفارش خودروهای وارداتی حکایت می‌کند اما برخلاف این تیتر جذاب و گمراه‌کننده، هنوز اثری از هموار شدن مسیر واردات دیده نمی‌شود و ابلاغیه مرتبط با این موضوع صرفاً به انجام پروسه واردات خودروهای موجود در گمرک مربوط می‌شود. براساس برخی از آمار و ارقام قریب به ۱۶ هزار دستگاه خودرو سواری بیش از یکسال است که در گمرکات کشور خاک می‌خورند و مصوبه مذکور حالا شرایط ثبت سفارش و ترخیص این خودرو را از گمرکات کشور مشخص کرده است.

طرح ترخیص خودروهای وارداتی در هیئت وزیران مطرح و توسط سران قوه به تصویب رسید که با رفع ایرادات مطرح شده در وزارت صنعت و گمرک ایران این طرح دوباره به شورای عالی هماهنگی اقتصادی متشکل از سران سه قوه ارجاع شده که احتمالاً طی هفته جاری عملیاتی خواهد شد.

بر اساس تحولات صورت گرفته و حذف نام برخی کالاها از لیست ممنوعه وارداتی، به نظر می‌رسد طی هفته جاری یا هفته آینده، مجوز ترخیص خودروهای وارداتی باقی مانده در گمرک نیز صادر شود. بدین ترتیب حجم قابل قبولی خودرو به بازار داخلی راه خواهد یافت. این خودروها از حدود یک تا یک سال و نیم است که در گمرک‌های کشور مانده‌اند و تعدادی از آنها مدل ۲۰۱۷ هستند. تقریباً تمام برندهای وارداتی، خودروهای ترخیص نشده‌ای در گمرک دارند اما برندهایی که حجم زیادی خودرو ترخیص نشده دارند، شامل میتسوبیشی، هیوندای، کیا، سانگ یانگ، دی اس و تویوتا هستند.



در واقع ماجرای این خودروها از جایی آغاز شد که در سال گذشته پس از چندماه بسته بودن ثبت سفارش خودرو، زمزمه باز شدن مجدد دوازه های گمرک کشور به گوش رسید و همین خبر باعث شد تا فعالان بازار و شرکت های وارد کننده با عجله حتی پیش از باز شدن رسمی سایت ثبت سفارش، اقدام به خرید خودرو و حمل آن ها به گمرکات کشور کنند. بنابراین در عمل چند هزار دستگاه خودرو در شرایطی به دروازه های گمرک کشور رسیدند که هنوز مجوز ثبت سفارش آن ها صادر نشده بود اما پول این خودروها تمام و کمال از سوی وارد کنندگان به طرف خارجی پرداخت شده است.

اما پس از اعلام ممنوعیت در واردات خودرو از ابتدای سال 97، شرایط به نحوی پیش رفت که امکان بازگرداندن این خودروها به طرف خارجی (به دلیل پرداخت کامل مبلغ و ضرر و زیان ناشی مرجوع کردن محصولات) وجود نداشت و با وعده و وعید مسئولان مبنی بر حل شدن مشکل، وارد کنندگان نیز در نهایت تصمیم گرفتند تا خودروها را در گمرک نگه دارند. اما این پروسه بسیار بیش از موعد قابل انتظار به طول انجامید و بسیاری از خودروها در اثر شرایط جوی دچار آسیب دیدگی شدند، همچنین در این مدت هزینه انبارداری هنگفتی به وارد کنندگان تحمیل شد و حالا هیات دولت تصمیم گرفته تا با صدور مجوز ثبت سفارش برای این خودروها، بلاخره امکان آزاد سازی و واردات چندین هزار خودرو دیو شده در بنادر گمرکی کشور را فراهم آورد، اما همانطور که از تصویر ابلاغیه مشخص است، این آزاد سازی به معنای از سر گرفته شدن روند واردات خودرو به کشور نیست و پروسه فوق صرفا مربوط به خودروهای انبار شده در گمرک می شود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزارت دادگستری - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۱۰/۹ به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و دادگستری و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی می‌باشند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشأ ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع می‌باشد. همچنین کلیه ثبت سفارشات قبلی خودرو (اعم از بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود.

تبصره - خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تأمین ارز گردیده‌اند، با پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی با نرخ سامانه سنا در روز ترخیص، با ثبت سفارش بانکی قابل ترخیص می‌باشند. هر نوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت سفارشات ممنوع است.

۲- خودروهای با ارزش بیش از چهل هزار دلار با محاسبه و پرداخت چهل واحد درصد سود بازرگانی، مازاد بر مأخذ حقوق ورودی مندرج در کتاب مقررات صادرات و واردات، براساس شرایط بند (۱) این تصویب‌نامه قابل ثبت سفارش و ترخیص می‌باشند.

۳- مهلت ترخیص خودروهای موضوع بندهای (۱) و (۲) این تصویب‌نامه، چهار ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین می‌شود.

۴- در راستای صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان، قبل از ترخیص خودروهای موضوع این تصویب‌نامه، گمرک پس از اخذ تأییدیه سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نسبت به ترخیص با رعایت مقررات اقدام خواهد نمود.

۵- ترخیص خودروهای با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی‌سی کماکان امکان‌پذیر نبوده و مشمول این تصویب‌نامه نمی‌باشد.