

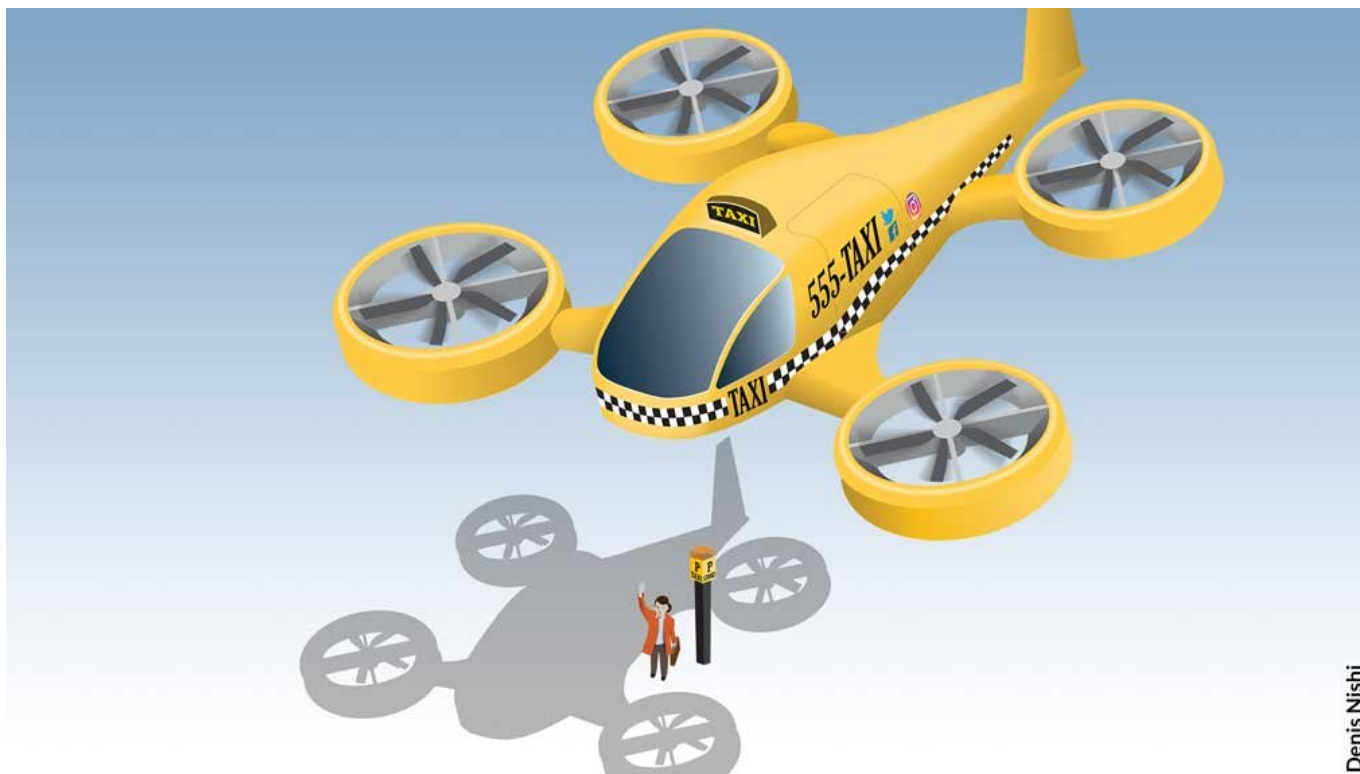
# سرویس هوایی اسنپ به زودی راه‌اندازی می‌شود - دیجیاتو

آرژ پارساپور | چهارشنبه، ۰۴ دی ۱۳۹۸

سامانه هوشمند اسنپ بعد از چند سال فعالیت در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی حالا در حال بررسی سازوکار راه‌اندازی سرویس هوایی یا به بیانی بهتر همان تاکسی هوایی است.

اسنپ می‌گوید حالا برای جابه‌جایی مسافران در شرایط ضروری بنا دارد سرویس هوایی راه‌اندازی کند. این سرویس به طور ویژه به منظور تسهیل رفت‌وآمد کسانی که در شرایط خاص لازم است در کمترین زمان به شهر دیگری برسند، راه‌اندازی خواهد شد و مهارت‌های عمومی ایران را در حوزه صنعت و خدمات هوانوردی به شدت ارتقا می‌دهد. در حال حاضر تیم استراتژی و تحقیقات بازار اسنپ با همکاری متخصصان این حوزه در حال بررسی زیرساخت‌های موجود و سنجش شرایط لازم هستند. آن‌طور که «میثم محمدی‌امین» عضو هیات علمی پژوهشگاه هوافضا و مدیر گروه پژوهشی علوم هوایی می‌گوید:

«بحث تاکسی‌های هوایی چند سالی هست که در کشورهای مختلف دنیا در حال بررسی و اجراست. سامانه تاکسی هوایی یا ایرتاکسی شاید اولین نمونه کاربردی وسایل هوانوردی عمومی، عمدتاً هواپیماهای ۲ تا ۹ نفره در صنعت حمل‌ونقل مسافر باشد که در کشور ما توجه زیادی به آن نشده است. این سامانه در سال‌های اخیر با طرح پرواز اشتراکی مبتنی بر بسترهای آنلاین شکل جدیدی به خودش گرفته و بدون شک با توجه به توسعه‌های فناورانه در حوزه مخابرات و ناوبری ماهواره‌ای، پهنادهای عمود پرواز با قابلیت حمل مسافر و پیشرانه‌های جت کارآمد و کم‌وزن در آینده شاهد تحول شگرفی در حوزه حمل‌ونقل هوایی خواهیم بود.»



Denis Nishi

محمدی‌امین همچنین با اشاره به پتانسیل‌های موجود در ایران، درباره امکان‌سنجی راه‌اندازی این سرویس خبر می‌دهد: «ما امروز در ایران تعداد زیادی هواپیمای فوق‌سبک و خلبان آموزش‌دیده، علاقه‌مند و فعال داریم که آماده پرواز هستند. همچنین تعداد زیادی فرودگاه کم‌ترافیک در شهرهای مختلف وجود دارد که می‌توان از این ظرفیت‌ها در راستای تسهیل سفرهای فوری و کوتاه‌مدت استفاده کرد. این هدف در مرحله اول با استفاده از هواگردهای سبک موجود در کشور قابل تحقق است و در صورت موفقیت می‌تواند با تزریق سرمایه و توسعه ناوگان گسترش پیدا کند.»

سامانه هوشمند اسنپ در طول ۵ سال گذشته همواره در تلاش بوده تا با ارائه خدمات متنوع بتواند سرویس‌های گوناگونی را در اختیار کاربران خود بگذارد. گفتنیست مهر ماه سال جاری بود که اوپر از سرویس [Uber Copter](#) خود در شهر نیویورک رونمایی کرد و در سالیان گذشته نیز [شرکت‌های همچون ایرباس تاکسی‌های هوایی خود را در مرحله آزمایشی تست کرده بودند.](#)

تاکسی‌های هوایی نمونه ای مثال زدنی از تلاش شرکت‌های مختلف برای متحول کردن حمل و نقل شهری در آینده به شمار می‌رود. اما با وجود پیشرفت‌های زیاد و تست‌های موفقیت‌آمیز، هنوز برنامه زمانی دقیقی برای ورود وسایل نقلیه این‌چنینی به معابر و آسمان اکثر شهرهای سراسر دنیای ارائه نشده است. در ایران نیز چندی پیش [اعلام شد که ایرتاکسی در حال راه‌اندازی است](#) اما تا به امروز اخبار تکمیلی در مورد آن منتشر نشده است.

گفتنیست تاکسی هوایی یا همان ایر تاکسی، یک نوع اصطلاح کلی است که برای انواع هواپیماهای دربستی مورد استفاده قرار می‌گیرد. ایر تاکسی عبارت است از استفاده از هواپیما در مسیرهای مختلف پرواز بدون استفاده از برنامه پروازی که به‌خودی‌خود موجب صرفه‌جویی در

زمان و هزینه خواهد شد. تاکسی هوایی یک هواپیمای سبک یا حتی فوق سبک است و می‌تواند با حداقل ظرفیت ممکن که چیزی در حدود ظرفیت یک تاکسی یا اتوبوس معمولی است، در مسیرهای کوتاه جابه‌جا شود.

[دیجیاتو](#)