

شرکت کنترل کیفیت هوا: دود آگروز خودروها از تنفس هوای تهران سالمتر است - دیجیاتو

سپهر عظیمی | شنبه، ۰۴ بهمن ۱۳۹۹

زمستان امسال کیفیت هوای مورد استفاده شهروندان تهرانی به حدی پایین آمد که رکوردهای مربوط به آلودگی هوای پایتخت شکسته شد. مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا به تازگی اعلام کرده است که تنفس هوای خروجی از آگروز خودروهای مجهز به فیلتر دوده از هوای فعلی تهران پاک تر است و استفاده از این نوع فیلتر به خصوص در مورد ناوگان خودروهای عمومی و خودروهای دیزلی لازم است.

«حسین شهیدزاده» در رویداد برخط آلودگی هوا و صدا، درباره جولان آلاینده گوگرد در هوای پایتخت گفت: «امسال هوای پایتخت آلوده‌تر از پارسال است اما این آلودگی تا کنون کمتر از ۱۰ روز است و آنچه که باعث بیشتر به نظر رسیدن روزهای آلوده شده است، سختگیرانه‌تر شدن روش اندازه‌گیری آلودگی هواست.»

به گفته او خودروهای دیزلی و گازوئیلی مانند مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌های شرکت واحد، اتوبوس‌های خصوصی و کامیون‌ها به طور کلی سهم ۳۳ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند: «یکی از راهکارها این است که هم ناوگان، نوسازی شود اما عملاً چنین کاری به دلیل شرایط اقتصادی، امکان‌پذیر نیست و راهکار دیگر، استفاده از فیلتر دوده در آگروز است که ۹۹ درصد آلودگی را جذب می‌کند و به جرأت می‌گوییم، هوایی که از آگروز خودروهای فیلتردار خارج می‌شود، پاک‌تر از هوای کنونی تهران است و به عبارتی، اگر مردم هوای آگروز خودروی فیلتردار را استنشاق کنند، بهتر نفس می‌کشند.»

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا در مورد دلیل تغییر شاخص آلودگی هوا توضیح داد: «معیار اندازه‌گیری شاخص آلاینده‌های هوا توسط وزارت بهداشت، اعلام می‌شود و این اندازه‌گیری تا سال گذشته بر اساس استانداردهای سال ۲۰۰۹ انجام می‌شد اما از سال جاری بر مبنای دستورالعمل جدید و استانداردهای سال ۲۰۱۹ انجام می‌شود و شرکت کنترل کیفیت هوا تهران، دخل و تصرفی در آن ندارد.»



شهیدزاده روش مرسوم در محاسبه شاخص آلودگی هوا که از سوی وزارت بهداشت نیز ابلاغ می‌شود را روش سازمان محیط زیست آمریکا (EPA) اعلام کرد و گفت: «سازمان بهداشت جهانی در زمینه محاسبه آلودگی هوا شاخص ندارد، بلکه توصیه‌هایی ارائه می‌دهد تا کشورها با عمل به

آنها، شرایط مطلوبی را ایجاد کنند که برای مثال، می‌تواند به رساندن متوسط سالانه غلظت آلاینده‌های ۲ و نیم میکرون به ۱۰ میکروگرم در متر مکعب اشاره کرد.»

وی با اشاره به اینکه بر اساس استاندارد یورو ۴، گازوئیلی که در تهران برای حمل و نقل توزیع می‌شود، محتوی گوگرد ۵۰ پی‌پی‌ام است اما گازوئیلی که در صنایع توزیع می‌شود، محتوی گوگرد ۳ تا ۷ هزار پی‌پی‌ام است، اظهار کرد: «مازوت تولیدی در ایران، ۳۵ هزار پی‌پی‌ام گوگرد دارد، در صورتی که مازوتی که در کشورهای پیشرفته و در کشتی‌ها مصرف می‌شود، ۵۰۰ پی‌پی‌ام گوگرد دارد.»

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا با بیان اینکه قطعاً گازوئیلی که در کشور ما استفاده می‌شود از مازوتی که در کشورهای پیشرفته مورد استفاده قرار می‌گیرد آلوده‌تر است، گفت: «نباید ابراز خرسندی کنیم که در صنایع به جای مازوت، گازوئیل استفاده می‌شود، چرا که هر دو آلاینده‌ی زیادی دارند و مصرف آنها خطرناک است.»

شهیدزاده در مورد جرم‌انگاری عدم اجرای قانون هوای پاک از سوی دستگاه‌های مسئول گفت: «البته نباید انتظار داشته باشیم که زیرمجموعه دولت از هم شکایت کنند، هرچند سازمان محیط زیست ناظر اجرای قانون هوای پاک است اما بهترین ضمانت اجرایی برای این قانون که مجلس شورای اسلامی آن را وضع کرده، خود مجلس است که ابزار قانونی هم در اختیار دارد، کما اینکه کمیسیون اصل ۹۰ به موضوع آلودگی هوا ورود کرده است.»

وی با اشاره به اینکه شهرداری تهران از طریق بهینه‌سازی حمل و نقل عمومی نمی‌تواند معضل آلودگی هوا را حل کند، چرا که این موضوع تنها حدود ۷ تا ۸ درصد بر کاهش آلودگی هوا مؤثر است، اظهار کرد: «وقتی می‌توان آلودگی هوا را به صفر رساند که حمل و نقل عمومی، پاک و برقی باشد و تا زمانی که از سوخت فسیلی در وسایل نقلیه عمومی استفاده می‌شود، نباید انتظار داشته باشیم آلودگی هوا به عدد صفر برسد.»



شهیدزاده در پایان اظهارات خود از نتایج خوب نصب آزمایشی فیلتر دوده خبر داد و خاطرنشان کرد: «هرچند با استفاده از این قطعه، حجم قابل توجهی از میزان آلاینده‌ی خودروهای دیزلی کاهش می‌یابد اما نباید توقع داشته باشیم آلاینده‌ی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی تهران با نصب فیلتر دوده به طور کامل حل شود، چرا که ناوگان اتوبوسرانی پایتخت حتماً نیاز به نوسازی و تعمیر دارد.»

[دیجیاتو](#)