

هیوندای سانتاکروز بالاخره معرفی شد؛ تبدیل توسان به پیکاپ با هیاهوی فراوان - دیجیاتو

سعید علیپور | شنبه، ۲۸ فروردین ۱۴۰۰

پس از مدت‌ها انتظار، بالاخره هیوندای از نخستین پیکاپ تولیدی خود با نام سانتاکروز رونمایی کرد. این پیکاپ بر مبنای نسل اخیر توسان توسعه یافته و از طراحی خاص و جوان‌پسندانه‌ای برخوردار است.

اما از نظر ابعاد این دو مدل تفاوت‌هایی با هم دارند. برای نمونه طول بدنه سانتاکروز 4970 میلیمتر اعلام شده که این رقم در مقایسه با طول بدنه توسان به اندازه 314 میلیمتر بیشتر است. همچنین فاصله محوری سانتاکروز 3004 میلیمتر است که آن هم در مقایسه با توسان 248 میلیمتر طول بیشتری دارد.



ارتباط سانتاکروز و توسان آنقدر واضح و روشن است که در نمای روبرو شاید بسیاری افراد آن دو را اشتباه بگیرند! بطور کلی می‌توان سانتاکروز را نسخه پیکاپ توسان توصیف کرد

قسمت بار سانتاکروز 1323 میلیمتر طول دارد و در مقایسه با رقبایی مثل نیسان فرانتیر، تویوتا تاکوما و هوندا ریجلاین به میزان قابل توجهی کوچک‌تر است. البته هیوندای می‌گوید کوچک

بودن این بخش مزایایی مثل مانورپذیری بهتر در شهر و مهم‌تر از آن پارک راحت‌تر را به دنبال دارد! ضمن اینکه لوازم جانبی مخصوصی برای این خودرو طراحی شده که توانایی‌های حمل بار آن را ارتقا می‌دهد.



برای حفاظت از لوازمی که در پشت سانتاکروز قرار می‌گیرند، سانتاکروز با یک کاور قفل‌دار مخصوص عرضه می‌شود. در زیر کفی هم یک محفظه مخفی بزرگ در نظر گرفته شده است.



هیوندای سانتاکروز با دو موتور به فروش خواهد رسید. مدل پایه از این پیکاپ کره‌ای نیروی خود را از یک موتور 2.5 لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی در یافت می‌کند. این موتور توانایی تولید 191 اسب بخار قدرت و 245 نیوتن متر گشتاور را دارا بوده و نیروی تولیدی آن از طریق گیربکس هشت سرعته خودکار به سمت هر چهار چرخ هدایت می‌شود. به گفته هیوندای این نسخه قادر است باری به وزن تقریباً 1.6 تن را به دنبال خود بکشد.



در حالی که بسیاری از پیکاپ‌ها از شاسی و بدنه مستقل سود می‌برند، شاسی و بدنه سانتاکروز ساختاری یکپارچه دارد

در مدل قوی‌تر، موتور 2.5 لیتری مذکور به توربوشارژر مجهز شده و خروجی آن به 281 اسب بخار و 420 نیوتن متر گشتاور ارتقا یافته است. در این نسخه گیربکس دوکلاچه هشت سرعته خودکار با پدال‌های تعویض از پشت فرمان، وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد. هیوندای می‌گوید این نسخه می‌تواند باری به وزن تقریباً 2.3 تن را بکسل کند.



توسان در حالت استاندارد با رینگ‌های 18 اینچی راهی بازار می‌شود، ولی امکان سفارش رینگ‌های 20 اینچی برای علاقه‌مندان وجود دارد

در داخل کابین، بجز اهرم دنده تقریباً همه چیز از توسان به امانت گرفته شده؛ قسمت میانی داشبورد این خودرو میزبان یک نمایشگر 10 اینچی برای سیستم اینفوتینمنت است. در پشت فرمان هم نمایشگر 8 اینچی استاندارد یا نمونه 10 اینچی آپشنال اطلاعات مورد نیاز راننده را در اختیار وی قرار می‌دهد.



سیستم صوتی ساخت Bose، صندلی‌های چرمی، محفظه‌های متعدد در زیر صندلی‌ها و زیرپایی‌هایی با کیفیت دیگر مواردی هستند که باید به آنها اشاره کنیم.



سانتاکروز از تکنولوژی‌های ایمنی متعددی سود می‌برد که برخی از مهم‌ترین آنها در حالت استاندارد عبارتند از سیستم پیشگیری برخورد از جلو، دستیار حفظ خودرو در بین خطوط و اخطار عدم تمرکز

راننده. دیگر سیستم‌هایی مثل اخطار نقاط کور، دوربین نقاط کور، دستیار خروج امن، دستیار رانندگی در اتوبان، دید 360 درجه و اخطار عبور ترافیک از پشت به عنوان آپشن قابل سفارش هستند.



آنطور که هیوندای اعلام کرده، سانتاکروز از ماه ژوئن (خرداد) همراه با دیگر کراس‌اوورهای کمپانی در کارخانه آلاباما تولید شده و از تابستان راهی بازار می‌شود. علاقه‌مندان به این پیکاپ کره‌ای از اواخر این ماه میلادی خواهند توانست سفارشات خود را ثبت کنند.

نکته جالب اینکه هیوندای از محصول جدید خود به عنوان یک تراک یاد نمی‌کند، بلکه آن را اتومبیلی اسپرت و ماجراجویانه می‌داند! این شرکت همچنین تاکید دارد سانتاکروز بهترین ویژگی‌های یک کراس‌اوور و یک پیکاپ را با هم ترکیب کرده است.



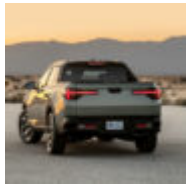
نکته تامل برانگیز اینکه هیوندای تصمیم گرفته سانتاکروز را در بازار ایالات متحده عرضه کند. شاید بدانید در این کشور پیکاپ‌های جان‌سخت داخلی بسیار پرطرفدار هستند و حتی مدل‌های ژاپنی از لحاظ فروش نمی‌توانند مثل آنها موفق عمل کنند.

رقابت در بازار پیکاپ آمریکا به قدری جدی و دشوار است که مرسدس بنز جسارت عرضه مدل ناموفق X کلاس در آن را پیدا نکرد!

به نظر شما سانتاکروز با شاسی و بدنه یکپارچه، خواهد توانست نظر مثبت مشتریان آمریکایی را جلب کند؟













ديجياتو