

# کادیلک لیریک رسماً وارد بازار جهان شد؛ اولین کراس اوور برقی تاریخ کادیلک - دیجیاتو

سعید علیپور | جمعه، ۰۳ اردیبهشت ۱۴۰۰

کادیلک از نسخه تولیدی لیریک (Lyriq) رونمایی کرد. این نسخه تا حد زیادی به مدل مفهومی که سال قبل معرفی شد، وفادار باقی مانده و دامنه تغییرات در آن بسیار کم و ناچیز احساس می‌شود. پیمایشی بیش از 480 کیلومتر با قدرت موتور 340 اسب بخار از جمله شاخصه‌های مهم فنی اولین کراس اوور کادیلک به حساب می‌آید.



از نظر کادیلک، لیریک حاصل ترکیب یک قرن نوآوری و آغاز عصری جدید است. در نمای روبرو، جلوپنجره کریستالی بزرگ و مشکلی رنگ لیریک را که در قسمت میانی میزبان لوگوی نورانی کمپانی است، می‌توان اصلی‌ترین المان موجود دانست. در کنار این جلوپنجره خوش‌فرم چراغ‌های باریک LED قرار دارند.



در نمای جانبی، لیریک بسیار پویا و هیجان‌انگیز طراحی شده؛ از جمله ویژگی‌های جذاب در این نما باید به دستگیره‌های در مخفی‌شونده، رینگ‌های 20 اینچی زیبا که در صورت سفارش مشتری با نمونه‌های 22 اینچی جایگزین می‌شوند، قوس زیبای سقف و شیب زیاد شیشه عقب اشاره کرد.



در نمای عقب شکل خاص چراغ‌ها بیش از هر چیز دیگر جلب توجه می‌کند. ارتفاع زیاد سپر از سطح زمین و حجم‌پردازی‌های صورت گرفته روی درب عقب و طرفین سپر، از دیگر موارد قابل ذکر در این نما هستند.



کادیلاک لیریک 4996 میلیمتر طول، 1977 میلیمتر عرض، 1623 میلیمتر ارتفاع و 3094 میلیمتر فاصله محوری دارد. با چنین ابعادی، طول بدنه این کراس‌اوور برقی جدید 46 میلیمتر کوتاه‌تر از XT6 بوده، ولی فاصله محوری آن 231 میلیمتر بیشتر است.



مثل نسل جدید اسکلید، کابین لیریک نیز بسیار مدرن طراحی شده است. بی شک نمایشگر بزرگ 33 اینچی حاضر در پشت فرمان سه شاخه زیبا که تا میانه های داشبورد امتداد پیدا کرده، جذاب ترین عنصر حاضر در این بخش است. این نمایشگر ساختاری یکپارچه دارد و به گفته کادیلک می تواند بیش از یک میلیارد رنگ مختلف را نمایش دهد.



طراحی منحصر بفرد دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع و کنسول میانی که حالتی معلق دارد، از ویژگی‌های جالب کابین لیریک هستند. بد نیست اشاره کنیم این خودرو از سیستم صوتی ساخت شرکت AKG با 19 اسپیکر، تکنولوژی کلید دیجیتال و نسل بعدی سیستم فعال حذف صداهای مزاحم نیز بهره می‌برد.



قسمت بار کادیلک لیریک حجمی برابر با 793 لیتر دارد. با خواباندن صندلی‌های عقب این رقم به 1723 لیتر افزایش پیدا می‌کند. فضای پای سرنشینان ردیف دوم هم 1006 میلیمتر اعلام شده است.



کراس اوور برقی کادیلاک ابتدا با باتری لیتیوم یونی 100 کیلووات ساعتی راهی بازار خواهد شد. این باتری موتور الکتریکی نصب شده روی اکسل عقب را تغذیه می‌کند. این موتور 340 اسب بخار قدرت و 440 نیوتن متر گشتاور دارد. در رابطه با شتاب یا سرعت فعلا حرفی به میان نیامده، اما کادیلاک می‌گوید این نسخه از لیریک قادر خواهد بود مسافتی در حدود 300 مایل (483 کیلومتر) را با یک بار شارژ پشت سر بگذارد.



لیریک از فناوری شارژ سریع با حداکثر نرخ 190 کیلووات پشتیبانی می‌کند و تنها با 10 دقیقه توقف در ایستگاه شارژ پرسرعت انرژی لازم برای پیمایش 122 کیلومتر مسافت در باتری آن ذخیره می‌شود. با شارژ 30 دقیقه‌ای، این خودرو می‌تواند تا 314 کیلومتر مسافت را طی کند.



به ازای هر ساعت شارژ خانگی با ماژول 19.2 کیلوواتی، انرژی لازم برای پیمودن مسافت 84 کیلومتری در باتری لیریک ذخیره می‌شود. این رقم برای شارژر 11.5 کیلوواتی 50 کیلومتر برد به ازای هر ساعت شارژ است. پریزهای 120 ولتی هم در هر 60 دقیقه فقط 5.6 کیلومتر به دامنه حرکتی لیریک اضافه می‌کنند.





اگرچه لیریک در آغاز عرضه فقط در نسخه محور عقب محرک قابل انتخاب خواهد بود، ولی مدیران کادیلاک تایید کرده‌اند که در آینده نسخه چهار چرخ محرک نیز در دسترس مشتریان قرار خواهد گرفت. این کراس‌اوور الکتریکی به مکانیسم رانندگی از طریق یک پدال و همچنین تکنولوژی Regen on Demand هم مجهز خواهد شد. این تکنولوژی به راننده اجازه می‌دهد از طریق یک پدال روی فرمان، شدت کاهش سرعت خودرو را تنظیم کند.



سیستم رانندگی نیمه خودران سوپر کروزر دیگر تکنولوژی مهمی است که لیریک از آن بهره خواهد برد. این سیستم امکان رانندگی بدون دخالت دست در بیش از 321 هزار کیلومتر از اتوبان‌های آمریکا و کانادا را برای رانندگان فراهم می‌کند.

و اما قیمت؛ کادیلاک از ماه سپتامبر (شهریور) و با دریافت 59,990 دلار سفارشات مشتریان برای لیریک را خواهد پذیرفت. این کراس اوور سبز در اسپرینگ هیل تنسی تولید می‌شود، روند تحویل سفارشات نیز برای نیمه دوم سال 2022 برنامه‌ریزی شده است.



ناگفته نماند کادیلاک قصد دارد از سال 2030 به یک برند تمام الکتریکی تبدیل شود. به همین خاطر پس از لیریک این برند لوکس آمریکایی چند مدل برقی دیگر معرفی خواهد کرد. احتمال می‌رود مدل برقی بعدی با نام سلستیک (Celestiq) رونمایی شود.







ديجياتو