

براساس تحقیق FIA؛ فرناندو آلونسو در تصادف گرندپری استرالیا شتاب گرانش ۴۶G را تحمل کرده است - دیجیاتو

تیم خودرو | جمعه، ۲۸ خرداد ۱۳۹۵

اولین مسابقه از سری رقابت های فرمول 1 در سال 2016 با یک حادثه بسیار شدید در پیست ملبورن استرالیا همراه بود.

فرناندو آلونسو راننده 34 ساله تیم مکلارن هنگام سبقت گیری از استبان گوتیرز در پیچ سوم دچار سانحه شده و پس از برخورد شدید با دیواره و از دست دادن کنترل به سمت حاشیه منحرف شد.



خودروی آلونسو پس از کشیده شدن بر روی چمن ها در آسمان پرواز کرده و پس از فرود بر روی قسمت شنی سرانجام توسط حصارهای پیست متوقف شد.



در این حادثه شدید، خوشبختانه آلونسو آسیب جدی ندید و بدون کمک تیم امداد و نجات خود را از میان لاشه خودرو بیرون کشیده و از صحنه دور شد. هر چند بعدا معلوم شد که او با شکستگی دنده روبرو شده و به همین دلیل گرند پری بحرین را از دست داد.



مجله رسمی FIA (فدراسیون اتومبیل رانی جهانی) در آخرین شماره خود گزارشی درباره این تصادف منتشر کرده که نشان می دهد آلونسو از چه تصادف وحشتناکی جان سالم به در برده است.

یافته های محققین FIA بیانگر آنست که این راننده اسپانیایی قبل از سبقت از گوتیرز 313 کیلومتر بر ساعت سرعت داشته اما در لحظه برخورد با خودروی وی سرعت کمی کاسته شده و به 305 کیلومتر بر ساعت رسیده است.



با شکسته شدن سیستم تعلیق در بخش جلو، خودروی آلونسو به دیواره کناری کوبیده می شود، شتاب گرانش ثبت شده در این لحظه رقم فوق العاده بالای 45G اعلام شده است که به معنای 45 برابر شدن وزن بدن و ضربه ناشی از برخورد است.

همچنین دوربین های پرسرعت نشان می دهند که سر آلونسو دو بار با قسمت استراحتگاه در این لحظه برخورد کرده است.



این تازه شروع یک تصادف وحشتناک بود، زیرا خودروی آلونسو پس از برخورد با دیواره بر روی چمن ها کشیده شده و این بار شتاب گرانش باورنکردنی 46G به خودروی آلونسو تحمیل می شود که در حالت عادی باعث مرگ انسان می شود.

پس از کشیده شدن بر روی چمن ها، خودروی او در نهایت با 0.9 ثانیه پرواز در آسمان و چرخش 540 درجه ای دوباره بر روی زمین سقوط می کند که نتیجه آن وارد شدن شتاب گرانش 20G به خودرو بوده است.



این گزارش خلاصه می کند که فرناندو آلونسو از لحظه اول تصادف در سرعت 305 کیلومتر در ساعت تا پرواز و سقوط بر روی شنزار حاشیه پیست، سه مرتبه شتاب منفی خیلی بالا را متحمل شده، اما به دلیل وجود سیستم های ایمنی متعدد و البته عملکرد درست آنها خوشبختانه آسیب جدی ندیده است.

ناگفته نماند اطلاعات به دست آمده در این گزارش برآیندی است از داده های ثبت شده، اطلاعات موجود در شتاب سنج درون گوشی راننده و دوربین های پر سرعتی که اخیر بر روی خودروهای فرمول 1 نصب شده اند.



از آنجایی که مسابقات فرمول 1 پیشرفته ترین رقابت های خودرویی برگزار شده بر روی کره زمین است، تکنولوژی ها و تجارب کسب شده در آن بعد از چند سال وارد خودروهای خیابانی می شود.



شاید این حادثه و فناوری هایی که جان آلونسو را نجات داد، روزی باعث نجات جان هزاران انسان در خارج از مرزهای ایران شود!

اگر علاقه مند هستید که بیشتر با [تکنولوژی های ایمنی مورد استفاده در فرمولوان](#) آشنا شوید،

مطالعه [این مقاله](#) را به شما توصیه می کنیم.



[دیجیاتو](#)