

فروش تویوتا با قیمت رولزرویس؛ نتیجه اعمال تغییرات در تعرفه واردات خودرو - دیجیاتو

تیم خودرو | یکشنبه، ۱۹ آذر ۱۳۹۶

با گذشت قریب به 6 ماه از بسته شدن غیر قابل پیش بینی سایت ثبت سفارش واردات خودرو و برهم خوردن نظم بازار خودروهای وارداتی، شاهد شنیده شدن زمزمه های تصویب تعرفه های تازه واردات خودرو هستیم که پیش از این نیز به شکل شایعاتی از منابع موثق منتشر شده بود.

آنطور که از خبرهای غیر رسمی بر می آید، ظاهراً جمعی از دولتمردان طرحی را تنظیم کرده اند که در صورت تصویب می تواند بسیاری از برندهای معمولی کره ای و ژاپنی را تبدیل به گزینه هایی دست نیافتنی کند.

بر اساس تفاهم نامه ای که میان مسعود کرباسیان، وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی، ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به امضا رسیده، مقرر شده تا اصلاح نظام تعرفه ای صورت گیرد.



در این راستا جدولی از تغییرات تعرفه ای منتشر شده که از بسیاری جهات بی سابقه به نظر می رسد.

۱- افزایش تعرفه خودروهای با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی از ۴۰ درصد به ۵۰ درصد

۲- افزایش تعرفه خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی از ۴۰ درصد به ۹۵ درصد

۳- افزایش تعرفه خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی از ۵۵ درصد به ۱۳۰ درصد

۴- افزایش تعرفه خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی از ۵۵ درصد به ۱۵۰ درصد

۵- افزایش تعرفه خودروهای با حجم موتور ۳۰۰۰ تا ۳۵۰۰ سی سی از ۵۵ درصد به ۱۵۰ درصد

چنانچه چنین تغییراتی صحت داشته باشد، کلاس خودروهای کراس اوور و سدان ژاپنی کره ای

شامل سانتافه، ایکستریل، سورنتو، RAV4 و اوتلندر، کولئوس، سوناتا، اپتیما، کمری و ... به کلی از نظر قیمتی متحول خواهد شد.

البته در حال حاضر نیز به دلیل بسته شدن سایت ثبت سفارش تمامی این خودروها افزایش قیمت قابل توجهی را در بازار تجربه کرده اند و بعضا 60 تا 80 میلیون تومان بیش از نرخ های گذشته به فروش می رسند.

اما آنچه مشخص است اینکه در صورت تصویب چنین تعرفه هایی، نه تنها حباب قیمتی ایجاد شده برای این خودروهای از بین نمی رود بلکه ممکن است خرید خودروهای وارداتی برای قشر ثروتمند جامعه نیز دست نیافتنی شود.

[دیجیاتو](#)