

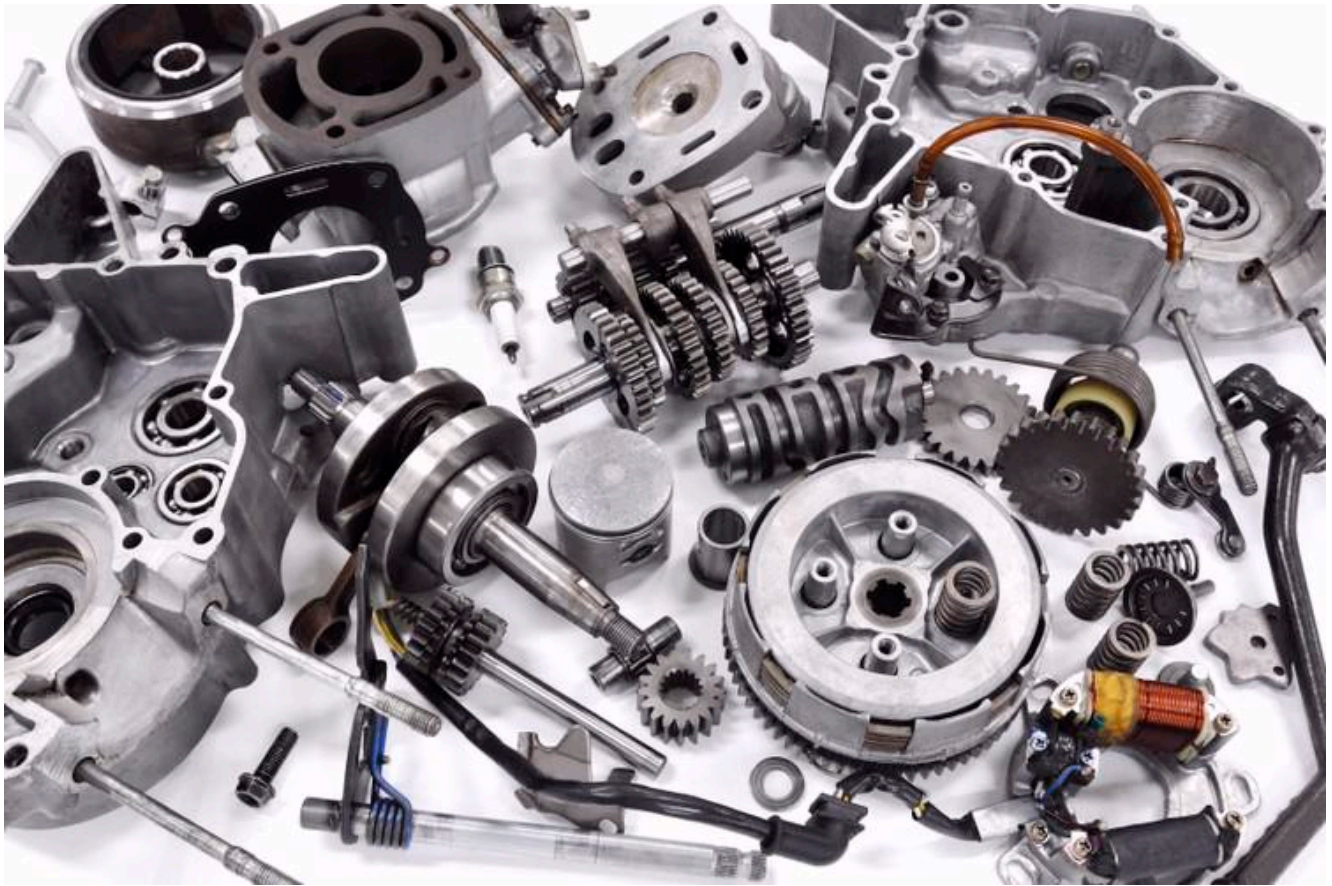
عدم واردات لوازم یدکی خودروهای چینی؛ معضلی تازه در بازاری آشفته - دیجیاتو

غزاله زاهدی | سه شنبه، ۲۳ مهر ۱۳۹۸

به دنبال نوسانات قیمت ارز به خصوص دلار که کاهش ارزش پول ملی را به همراه داشت بسیاری از بازارها به دلایل متعدد مانند عدم دسترسی آسان به مواد اولیه و شرایط سخت خرید، واردات و ترخیص کالا از گمرکات با کمبود کالا رو به رو شدند که در این بین بعضی افراد سودجو دست به احتکار کالا هم زده‌اند. بازار لوازم یدکی نیز از این مورد استثنا نیست. البته در طی چندماه گذشته تلاش‌های فراوانی صورت گرفته تا بازار لوازم یدکی سروسامان گرفته و مدیریت شود.

فارغ از مساله گرانی و افزایش تأمل برانگیز قیمت لوازم یدکی خودرو، کمیاب شدن بعضی قطعات بر مشکلات موجود افزوده و به واقع مشتریان برای یافتن و خریداری بعضی قطعات با چالش‌ها و مشکلات گوناگونی رو به رو هستند

علیرضا نیک‌آئین در رابطه با وضعیت تامین قطعات یدکی و تعمیر خودرو، اظهار کرد: «در شرایط فعلی مشکل خاصی در تامین قطعات یدکی خودروهای تولید داخل نیست و تنها در برخی مواقع بازار با کمبود قطعات الکترونیکی مواجه می‌شود و جای سوال دارد که چرا در همین حین برخی توزیع‌کنندگان نوسان قیمت در بازار ایجاد می‌کنند.»



رئیس اتحادیه مکانیسین‌های تهران ادامه داد: «در زمینه خودروهای چینی باید اعلام شود که متاسفانه شرکتهای واردکننده و عرضه‌کننده خودرو همچنان موفق عمل نکرده و بازار و برخی صاحبان خودرو در تامین قطعات یدکی با مشکلات بسیاری روبرو هستند.»

نیک‌آئین تاکید کرد: «قیمت لوازم یدکی خودرو رشد قابل توجهی را تجربه کرده و این موضوع منجر به کاهش مراجعه به واحدهای تعمیرگاهی شده است. هزینه تعمیرات اساسی خودروهای مدل پایین رشد قابل توجهی داشته و باید به میزان ارزش خود خودرو برای تعمیر و به‌روزرسانی این دست وسایل هزینه کرد.»

دیجیاتو: بخشی از مشکل در رابطه با خودروهای چینی، به عدم عرضه این خودروها در بازار کشورهای همسایه مربوط می‌شود. در واقع برای خودروهای ژاپنی، اروپایی و کره‌ای، امکان تامین قطعات یدکی از سایر کشورهای همسایه وجود دارد، اما با توجه به عدم عرضه بسیاری از برندهای چینی در بازارهای ترکیه، عراق، امارات و ... طبیعتاً قطعات یدکی این خودروها نیز در منطقه موجود نیست و همین عامل باعث شده تا خریداران خودروهای چینی، با معضلی عجیب مواجه شوند که رفع آن نیز چندان ساده به نظر نمی‌رسد.

امید است که شرکت‌های واردکننده این خودروها، خود دست به کار شده و نسبت به تامین قطعات یدکی (که شامل تحریم‌های خودروسازی نمی‌شود) اقدام نمایند، در غیر این صورت، ممکن است ده‌ها هزار دستگاه خودرو چینی در بلندمدت به دلیل نبود قطعات یدکی زمین‌گیر شده و مالکینشان ضرر و زیان هنگفتی را محتمل شوند.

