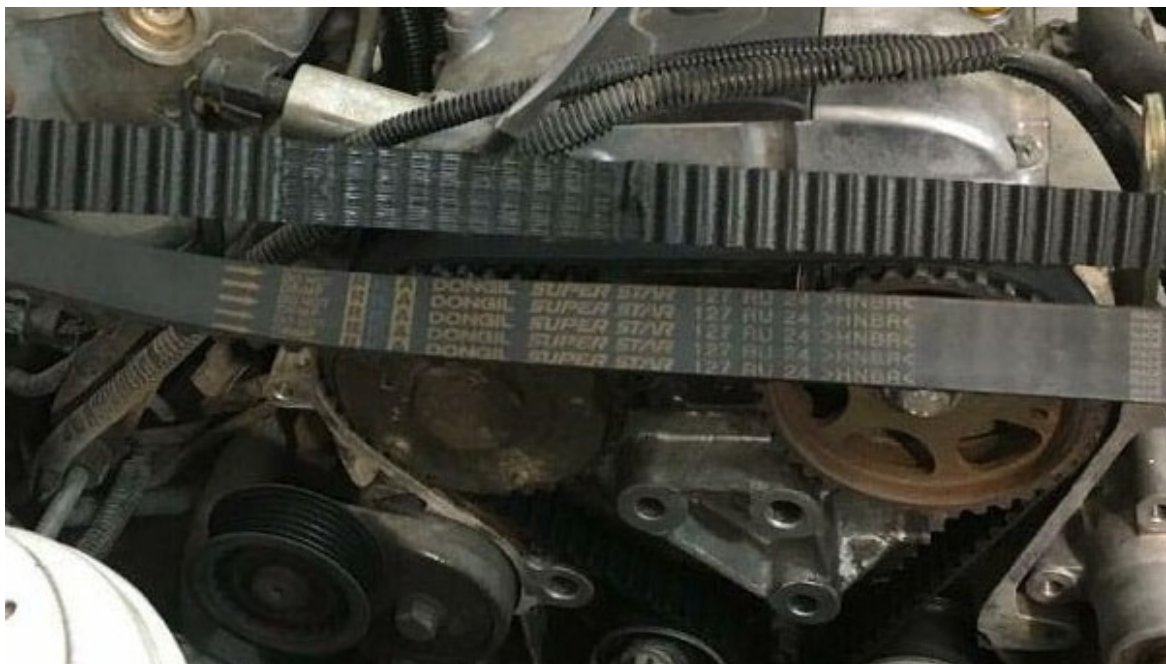


هزینه تعویض تسمه تایم سمند EF7، دنا و دناپلاس با موتور ملی - دیجیاتو

حسین باباپور | چهارشنبه، ۰۱ آبان ۱۳۹۸

تسمه تایم یکی از مهمترین و حساس ترین قطعات یک پیشرانه است که هرگونه اختلال در عملکرد آن می‌تواند موجب خارج شدن پیشرانه از حالت تنظیم و کارکرد نامطلوب آن شود.



رد کردن تسمه تایم در موتور سمند ملی

ریپ زدن و اصطلاحاً سه کار کردن یکی از نتایج ناخوشایند اختلال در عملکرد تسمه تایمینگ و از تایم خارج شدن موتور است؛ در موارد حادثر مانند پاره شدن تسمه تایم یا سُر خوردن بیش از حد تسمه تایم بر روی چرخ دنده‌های سر میل سوپاپ و میل لنگ به دلایلی نظیر نشت روغن موتور از کاسه نمدها و آببندهای مربوطه، بایستی انتظار داشت که این مسئله مشکلاتی نظیر کج شدن سوپاپ‌ها و آسیب جدی به سرسیلندر را به دنبال بیاورد.



پیشرانه ای اف سون یا همان موتور ملی که امروزه بر روی بدنه خودروهایی نظیر انواع سمند و دنا مشغول انجام وظیفه است، یک موتور چهار سیلندر 1.7 لیتری تنفس طبیعی مجهز به سیستم زمانبندی متغیر سوپاپ بوده که از تسمه تایم (و نه زنجیر تایم) به منظور انتقال نیروی میل لنگ به جفت میل بادامک‌های دود و هوا بهره می‌برد

تسمه تایم سمند و دنا از نوع 127 دندانه بوده و به همراه دو عدد بلبرینگ (غلطک) سفت کن و هرزگرد به انجام وظایف خود مشغول است



برای سر تایم آوردن موتور ای اف سون، ابتدا باید میل سوپاپها را طوری چرخاند که بتوان پینهای راهنما را از سوراخهای تعبیه شده بر روی چرخدنده‌های سر میل سوپاپ عبور داده و آنها را وارد سوراخ موجود در سرسیلندر کرد تا بدین طریق میل بادامکها در وضعیت تایم قرار گرفته و در همان حالت قفل گردند. سپس میل لنگ نیز باید به گونه‌ای چرخانده شود که پیستون‌ها در نقطه مرگ بالا قرار بگیرند؛ بدین منظور باید علامت حک شده بر روی چرخ دنده سر میل لنگ همراستا با علامت موجود بر روی بلوک سیلندر قرار بگیرد. البته می‌توان با استفاده از ابزار مخصوص و از سمت فلایویل نیز میل لنگ را به حالت تایم درآورد.



در بازار انواع و اقسام برندها و مارک‌ها برای تسمه تایم موتور ملی با قیمت‌های مختلف موجود است. امروز قصد داریم تا متوسط هزینه‌های مرتبط با تعویض تسمه تایم این پیشرانه را به اطلاع شما عزیزان برسانیم

در جدول زیر هزینه‌های مرتبط با تعویض تسمه تایم سمنند و دیگر خودروهای مجهز به پیشرانه ملی برآورده شده است. لطفا در ادامه با دیجیاتو همراه باشید

قیمت (هزارتومان)	نام قطعه
550-650	کیت کامل تسمه تایم (تسمه) + بلبرینگ سفت‌کن + بلبرینگ هرزگرد)
180-350	تسمه تایم تک

150-260	بلبرینگ تسمه سفت‌کن خودتنظیم
230 -140	بلبرینگ هرزگرد تسمه تایم
150	اجرت تعویض

با توجه به مقادیر درج شده در جدول فوق، متوسط هزینه تعویض تسمه تایم سمند و دیگر خودروهای مجهز به پیشرانه ef7 حداقل 330 و حداکثر حدود 800 هزار تومان هزینه در پی خواهد داشت.

[دیجیاتو](#)