

رقابت درون خانوادگی رنجروور و لندروور؛ افزایش قیمت مدل V8 دیفنדר تایید شد - دیجیاتو

سپهر عظیمی | یکشنبه، ۱۰ اسفند ۱۳۹۹

لندروور سرانجام قیمت دیفنדר 2022 V8 را اعلام کرد. نصب پیشراانه 8 سیلندر بر روی دیفندرهای مدل 90 که دو درب هستند، قیمت پایه آنها را به 97,200 دلار و بر روی مدل‌های 110 که چهار درب اند، قیمت پایه را به 100,400 دلار رسانده است. این درحالیست که قبلا تنها محصولات لوکس رنجروور در چنین محدوده قیمتی ای عرضه می‌شدند و بنابراین می‌توان استراتژی جدید این کمپانی را افزایش تعداد محصولات نسبتا لوکس با پیشراانه‌های قدرتمند توصیف کرد.

پیشراانه V8 دیفندر، یک واحد 5.0 لیتری سوپر شارژ است که 518 اسب بخار قدرت و 625 نیوتن متر گشتاور دارد. این قدرت توسط گیربکس 8 سرعته اتوماتیک به چهار چرخ خودرو، انتقال می‌یابد. بنا به گفته‌های لندروور، شتاب 0 تا 99 کیلومتر بر ساعت دیفندر V8 در حدود 4.9 ثانیه است و حداکثر سرعت آن هم به 240 کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

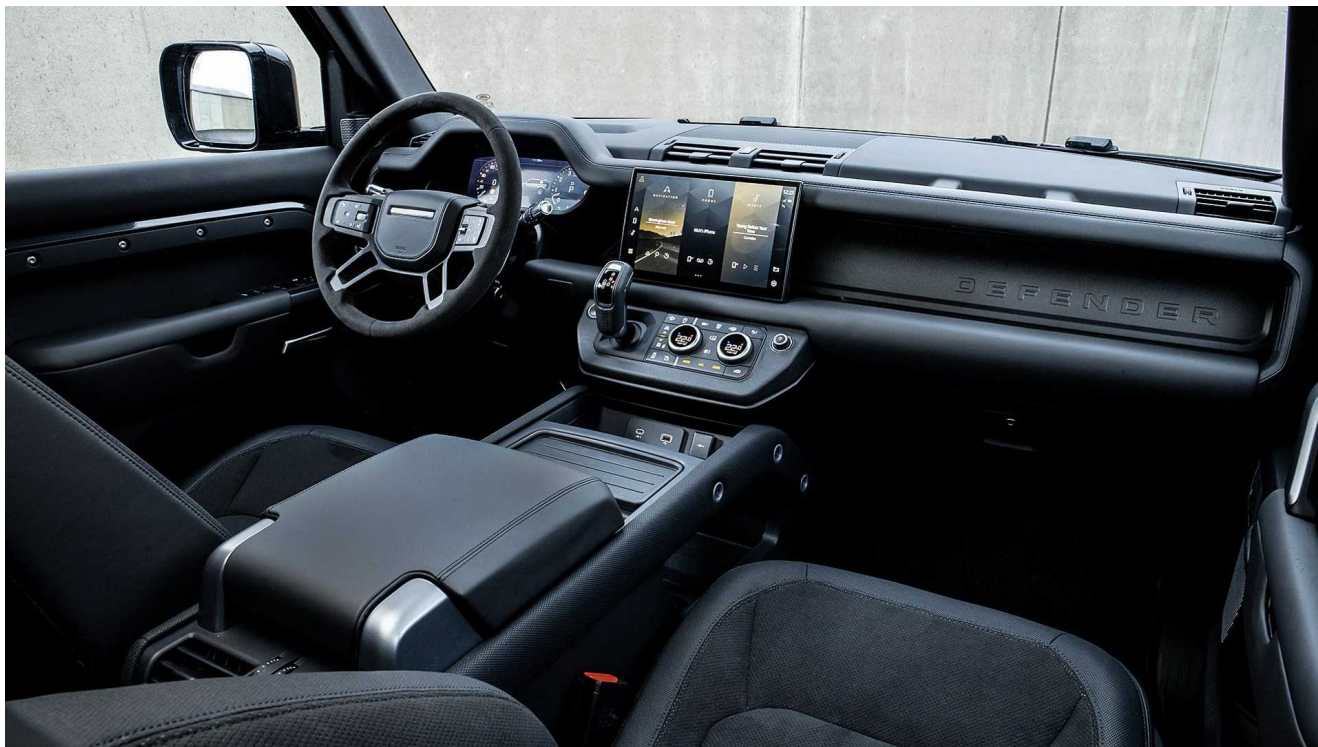


اگر با قیمت پایه دیفندر V8 مشکلی نداشته باشید، می‌توانید به ویرایش سفارشی کارپاتین هم

فکر کنید که در مدل‌های 90 و 110، قیمت آن به ترتیب، 104,000 و 107,200 دلار است. تمام نسخه‌های کارپاتین با ترکیب رنگ خاکستری کارپاتین برای بدنه و مشکی نارویک برای سقف، کاپوت و درب پنجم، عرضه خواهند شد. آنها همچنین با چراغ‌های زنون به طرح مشکی ساتین و کالیپره‌های ترمز سفارشی به دست خریداران می‌رسند. لندروور بدنه دیفندرهای V8 را با یک کاور محافظ پوشانده است که بدنه خودرو را به شکل نیمه مات جلوه می‌دهد.



به جز سری V8، لندروور یک ویرایش جدید با نام XS هم از دیفندر 110 آماده کرده که 71,900 دلار قیمت دارد. این ویرایش به طور اختصاصی با موتور هیبریدی 3.0 لیتری توربو شارژ 6 سیلندر عرضه می‌گردد. در این ویرایش، المان‌های جدیدی در ظاهر بیرونی خودرو یافت می‌شوند. مواردی همچون رینگ‌های 20.0 اینچی به رنگ خاکستری ساتین که جزئیات آنها با دقت فراوان، دیزاین شده‌اند.



درون کابین، تودوزی از ترکیب چرم آبنوس و پارچه‌های مستحکم و با کیفیت، دوخته شده است. سرنشینان جلو در این خودرو می‌توانند صندلی‌های خود را به 12 حالت مختلف و با امکان سرمایش و گرمایش، شخصی سازی کنند.

[دیجیاتو](#)