

# فولکس واگن از جزئیات برنامه‌های خود در زمینه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌گوید - دیجیاتو

پویا بهرامی | جمعه، ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۰

فولکس واگن از برنامه‌های خود برای کاهش تولید و انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال 2050 می‌گوید. یکی از هدف‌های اصلی این غول خودروسازی کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای ناوگان محصولات خود تا میزان 40 درصد در پایان دهه جاری میلادی است. فولکس واگن در اولین کنوانسیون خود مسیر حرکتی جدید این شرکت را ترسیم کرده است. این شرکت در حال ساخت ناوگان جدیدی از محصولات تمام برقی موسوم به ID است.



رال برندستاتر مدیرعامل شرکت فولکس واگن در این کنوانسیون اعلام کرده است:

«این تنها آغاز راه حرکت شرکت بزرگ فولکس واگن است و ما به دنبال رسیدن به یک چرخه  
تمام پاک از تولید تا بازیافت هستیم.»



در سال 2020 میزان تولید گازهای گلخانه‌ای فولکس واگن برابر با 369 میلیون تن بوده است. اگر فولکس واگن را به عنوان یک کشور در نظر بگیریم میزان تولید گازهای گلخانه‌ای آن در کنار کشور انگلستان به عنوان دهمین تولید کننده بزرگ گازهای گلخانه‌ای قرار می‌گرفت.

فولکس واگن در سال 2040 با کاهش 17 میلیون تن گاز گلخانه‌ای در حدود 40 درصد این رقم را کاهش خواهد داد.

فولکس واگن برای رسیدن به اهداف خود باید فروش محصولات برقی خود از 35 درصد را به 55 درصد برساند. بیش از 70 درصد فروش در اروپا و بیش از 50 درصد فروش در بازار ایالت متحده آمریکا و چین از نوع برقی خواهد بود.



برای رسیدن به این رقم فولکس واگن هر سال یک محصول جدید از سری ID را معرفی و به بازار عرضه خواهد کرد.

هیچ راه دیگری برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای وجود ندارد و به نوعی محصولات برقی آینده بازار و صنعت خودروسازی خواهند بود.

به غیر از خطوط تولید در چین، باقی خطوط تولید در سرتاسر دنیا از نیروی پاک نیرو خواهند گرفت. میزان تولید گازهای گلخانه‌ای نکته اساسی برای عقد قرارداد با شرکت‌های مقابل فولکس واگن خواهد بود.

مسئله دیگر بازیافت باتری های لیتیوم یونی است که رقم آن به بیش از 90 درصد مواد اولیه خواهد رسید.



فولکس واگن چندین مزرعه انرژی بادی و نیروگاه خورشیدی در سرتاسر اروپا تاسیس خواهد کرد. اولین نیروگاه خورشیدی در ترام گون آلمان با ظرفیت تولید 170 میلیون کیلووات بر ساعت در سال است.

تا سال 2025 مقدار نیروی تولیدی به 7 تراوات ساعت خواهد رسید.

گرچه فولکس واگن به تنهایی نمی‌تواند بار کاهش تولید کربن را به دوش خود بکشد و نیازمند به همکاری جدی دولت ها، صنعت و جامعه است.

[دیجیاتو](#)