

عملکرد بی نظیر موتور درون سوز جدید از مزدا [تماشا کنید] - دیجیاتو

یونس مرادی | دوشنبه، ۰۸ آبان ۱۳۹۶

کمپانی مزدا چندماه قبل همزمان با معرفی برنامه های آینده اش برای موتورهای درون سوز از ارائه یک پیشرانه بنزینی با احتراق داخلی در سال 2019 خبر داده بود.

این موتور قدرتمند که «اسکای اکتیو - اکس» نام دارد نسبت به موتور «اسکای اکتیو - جی» قدرت و کارایی بیشتری داشته و از فناوری «اشتعال متراکم جرعه کنترل شده» (Spark Controlled Compression Ignition) بهره می برد.

در این تکنولوژی مخلوط سوخت و هوا تنها با فشردن آن توسط پیستون، منفجر می شوند. در حقیقت این تکنولوژی تا حدودی مشابه اتفاقی است که در پیستونهای موتور دیزل اتفاق می افتد. با این تفاوت که در آنجا نیازی به تکنولوژیهای پیچیده نیست.

این کمپانی اخیراً ویدئویی را منتشر کرده که در آن محفظه احتراق SCCI را با موتورهای دیزلی و بنزینی معمول مقایسه کرده است. در این موتور سوخت تزریق شده با هوا بصورت همگن ترکیب می شود.

این ترکیب همگن مطابق معمول از طریق جرعه مشتعل نمی شود، بلکه با رسیدن پیستون به بالای سیلندر و متراکم شدن ترکیب، انرژی موتور مقدار کمی سوخت را از طریق شمع آتش زده و آن را به ترکیب تزریق می کند که باعث اشتعال سریع و همگن آن می شود.

به گفته مزدا موتور اسکای اکتیو - اکس نسبت به مدل های معمول 30 درصد بازدهی بیشتری داشته و با مصرف سوخت کمتر، به حفظ محیط زیست نیز کمک می کند.

[دیجیاتو](#)