

# قدرتمندترین کوروت تاریخ؛ معرفی نسل جدید ZR1 با توان ۷۵۵ اسب بخار - دیجیاتو

آرمین نعم الحیب | دوشنبه، ۲۲ آبان ۱۳۹۶

دبی، دور از انتظارترین نقطه جهان برای معرفی از کوروت ZR1 بود؛ اما قطعا شورولت منطقی قابل قبول برای انتخاب نمایشگاه خودرو دبی پیش رو به عنوان محلی برای پرده برداری از سریعترین و قویترین کوروت تولیدی تاریخ دارد.



در کنفرانس خبری برای توصیف ZR1 از جمله "پادشاه قوی تر از همیشه بازگشته است" استفاده شد. قدرتمندترین کوروت تیراژ بالای تاریخ به لطف موتور 6.2 لیتری V8 با کد LT5 توانایی تولید 755 اسب بخار در 6300 دور بر دقیقه و گشتاور عظیم 969 نیوتون متر در 4400 دور بر دقیقه را دارا بوده و کاملا شایسته لقبیست که برایش در نظر گرفته شده است.

برای دستیابی به چنین خروجی و بازده مناسبی، مهندسين شورولت سیستم تزریق سوخت دوگانه جدیدی طراحی کرده اند که اولین نمونه در بین محصولات جنرال موتورز به شمار می رود.



برای راضی نگاه داشتن هرچه بیشتر هواداران شورولت قصد دارد تا کوروت 2019 را با دو گزینه گیربکس هفت سرعته دستی و 8 سرعته اتوماتیک به فروش برساند.

برای کاهش دمای پیشرانه جدید و ارتقا یافته این هیولا، که قویترین در بین تمامی محصولات شورولت است، درب کاپوتی جدید از جنس فیبرکربن و با دو ورودی هوا طراحی و ساخته شده است.



ویژگی های خاص پرچمدار جدید کوروت تنها به پیشرانه قدرتمندتر ختم نمی شود، تقویت شاخصه های آیرودینامیکی نسبت به آنچه در نمونه Z06 شاهدش بودیم از دیگر تفاوت های ZR1 است.

مشتریان قادر به انتخاب دو پکیج دینامیکی خواهند بود که اولی حالت استاندارد با باله عقب کم ارتفاع و دومی باله عقب با ارتفاع زیاد و قابل تنظیم در دو حالت است.



اگر به دنبال حداکثر سرعت ممکن باشید، گزینه اول با حداکثر سرعت بالای 338 کیلومتر در ساعتی که برای ZR1 به ارمغان می آورد بهترین انتخابتان خواهد بود. جدا از تنظیمات آیرودینامیک اولیه، باله عقب با ارتفاع کمتر تا 70 درصد نیروی رو به پایین بیشتری نسبت به مدل Z06 تولید می کند.

اگر به دنبال ثبت رکورد و عملکرد مناسب در پیست باشید، گزینه دوم، شامل باله عقب با ارتفاع بیشتر، نزدیک به 60 درصد (430 کیلوگرم) نیروی رو به پایین بیشتری نسبت به خودروی Z06 مجهز به کیت آیرودینامیکتر Z07 تولید می کند. جدا از انتخاب هر کدام از این پکیج ها، هر دو ZR1 به صورت استاندارد از بال زیرین (Underwing) بهره می برند.



برگزیدن پکیج بال عقب با ارتفاع بالا به معنای دریافت کیت انتخابی ZTK، شامل اسپلیترهای جلو و خروجی های آگزوز از جنس فیبر کربن، نیز خواهد بود. این مجموعه همچنین شامل تنظیمات مخصوص شاسی و دمپره های تطبیق یافته Magnetic Ride Control به همراه تایرهای تابستانه 2 Pilot Sport Cup ساخت کمپانی میشلن می شود.



از طرفی شورولت با پکیج Sebring Orange Design به سراغ مشتریانی می رود که مایل به تقبل هزینه بیشترند. این گزینه با اضافه کردن المان های نارنجی در کنار رنگ بدنه نارنجی خاص باعث تمایز هرچه بیشتر سوپر اسپرت صاحبش از دیگر خودروها می شود. پس زمینه نارنجی این پکیج با دوخت داشبورد و کمربندهای نارنجی رنگ به داخل کابین راه یافته و در کنار فریم آلومینیومی به رنگ برنز جلوه ای جذاب و متفاوت به کابین می دهد.



طبق گفته شورولت، نسل جدید کوروت ZR1 از بهار سال بعد به فروش می رسد. با وجود مشخص نبودن قیمت این خودرو می توان حدس زد که این رقم به میزان قابل توجهی از برچسب قیمتی 79,495 دلاری مدل Z06 بیشتر خواهد بود.

[دیجیاتو](#)