

# فولکس واگن از تمام مسابقات موتوراسپرت خارج می شود - دیجیاتو

پویا بهرامی | چهارشنبه، ۱۹ آذر ۱۳۹۹

یک روز بعد از اعلام خبر خروج آئودی از مسابقات فرمول E، فولکس واگن مالک آئودی نیز به طور رسمی خبر خروج از تمامی مسابقات موتوراسپرت را اعلام کرد.

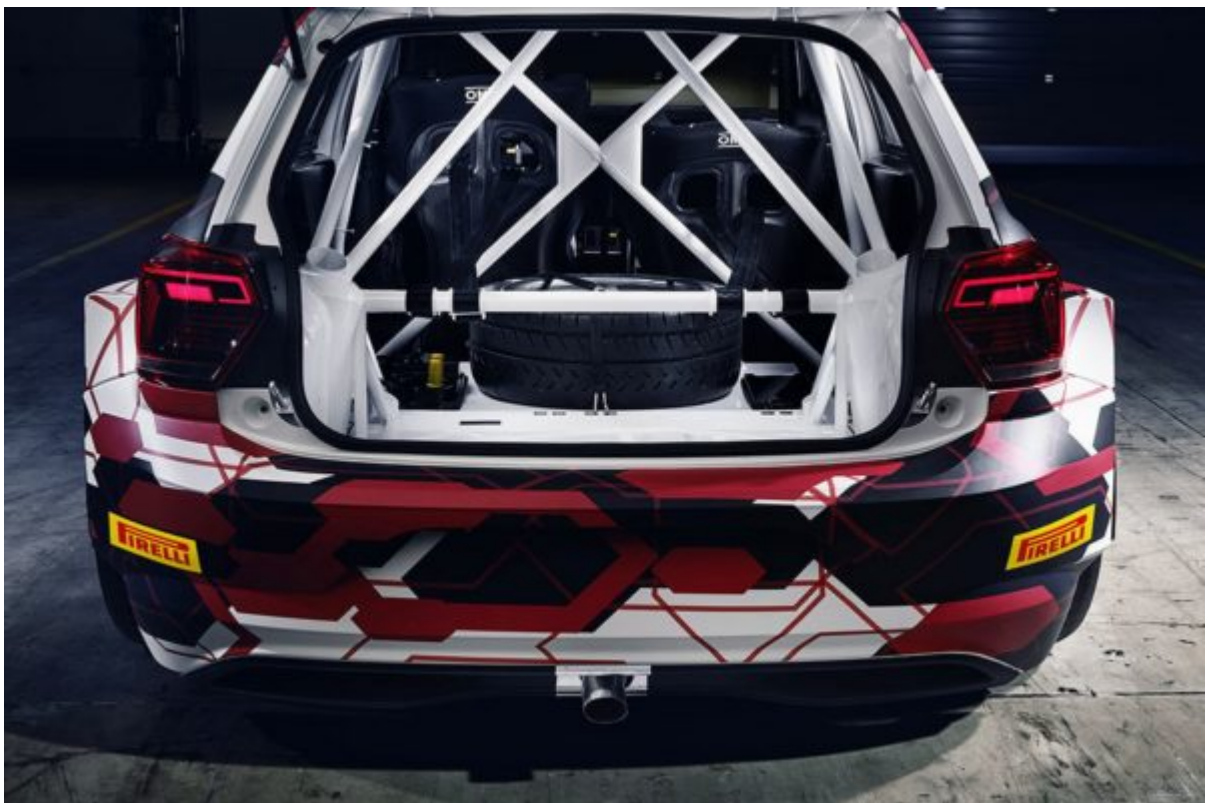


سال گذشته این شرکت اعلام کرده بود که قصد دارد به طور کامل از مسابقات موتوراسپرتی (در حوزه مرتبط با قوای محرکه احتراق داخلی) خارج شود و صرفاً بر روی خودروهای مسابقه‌ای برقی کار کند. با در نظر گرفتن خبر جدید فولکس واگن حتی برنامه خودروهای مسابقه‌ای برقی را کنار خواهد گذاشت.



در حال حاضر این شرکت با پرتوتایپ تحقیقاتی و تمام برقی خود یعنی ID.R رکورد دار مسیره‌های مهمی از جمله گوودوود، Pikes Peak و نوربرگ رینگ است.

فولکس واگن اعلام کرده که قصد دارد تبدیل به اولین برند دنیا برای تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز وسایل نقلیه تمام برقی شود.





در حال حاضر به طور مستقیم 169 نفر مشغول کار در بخش موتوراسپرت این شرکت هستند اما این افراد شامل تعدیل نیرو نخواهند شد و به دیگر بخش های شرکت منتقل خواهند شد. فولکس واگن با استفاده از دانش و تجربیات بدست آمده از ID.R قصد دارد تا بر روی محصولات تولید انبوه و شهری خانواده ID کار کند.



البته با وجود خروج شرکت فولکس واگن از مسابقات موتوراسپرت این شرکت به تمامی مشتریان دو خودروی رالی و مسابقه ای خود یعنی Polo GTi R5 و گلف GTI TCR خدمات ارائه خواهد کرد اما تولید هر دو مدل ذکر شده با پایان سال 2020 متوقف خواهد شد.

فولکس واگن به طور مستقیم بیش از 50 سال است که در مسابقات موتوراسپرت فعالیت می کند و شریک فنی مسابقاتی همچون فرمول Vee و فرمول 3 بوده است.



این کمپانی بین سالهای 2013 تا 2016 چهار بار قهرمان مسابقات رالی WRC شده است که هر چهار عنوان با راننده مشهور یعنی سباستین اوجیر کسب شده است.

فولکس واگن در مسابقات رالی دار نیز با مدل توارگ به 3 پیروزی پیاپی در بین سال های 2009 تا 2011 دست پیدا کرده است.



فولکس واگن و آئودی تنها شرکت هایی نبودند که از مسابقات موتوراسپرت خارج شدند و دیگر شرکت مشهور آلمانی یعنی بی ام و نیز خبر خروج از مسابقات فرمول E در پایان فصل 2020/2021 را اعلام کرده است و به نظر می‌رسد مسابقات فرمول E با یک چالش بزرگ به دلیل خارج شدن این برندهای مهم رو به رو خواهد شد.

بی ام و از فصل 2018/2019 در این مسابقات به طور مستقیم شرکت می‌کند و در این مدت توانسته 4 پیروزی، 4 پل پوزیشن (جایگاه اول) و 9 سکو کسب کند.

بی ام و نیز قصد دارد تا راهی مشابه با فولکس واگن را طی کند و با سرعت سرسام آوری تمامی محصولاتش را با قوای محرکه تمام برقی جایگزین کند. این شرکت هدف دارد تا پایان سال 2021 در حدود 1 میلیون دستگاه خودرو با قوای محرکه برقی تولید کند.

[دیجیاتو](#)