

مشخصات فنی کیا K8 منتشر شد؛ جایگزین لوکس کادنزا با پیشراندهای متنوع و قدرتمند - دیجیاتو

سعید علیپور | یکشنبه، ۰۸ فروردین ۱۴۰۰

پس از انتشار نخستین تصاویر رسمی از مدل جدید K8 در [ماه فوریه](#)، حالا کمپانی کیا مشخصات فنی این سدان لوکس را نیز در اختیار رسانه‌ها قرار داده است. به گفته این کمپانی کره‌ای، قوی‌ترین نسخه K8 نیروی خود را از یک موتور 3.5 لیتری V6 با حداکثر 295 اسب بخار قدرت دریافت خواهد کرد.



اما در زیر کاپوت مدل پایه از کیا K8 یک موتور 2.5 لیتری چهار سیلندر خطی با 195 اسب بخار قدرت انجام وظیفه خواهد کرد. کیا تاکید کرده اواخر امسال یک موتور 1.6 لیتری توربوشارژر به لیست پیشراندها اضافه شده و برای تامین تریم‌های پایین‌رده مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

به غیر از اینها، تازه‌ترین سدان لوکس کره‌ای‌ها با موتور 3.5 لیتری LPI (تزریق پروپان مایع) نیز که توانایی تولید 236 اسب بخار قدرت را دارد، قابل انتخاب خواهد بود.



نیروی تولیدی توسط موتورهای مذکور، از طریق گیربکس 8 سرعته خودکار به سمت چرخ‌ها هدایت می‌شود. کیا ادعا می‌کند این گیربکس میزان مصرف سوختن موتورهای V6 را تا 6 درصد بهبود می‌بخشد. برخلاف دیگر خودروسازان که در محصولات لوکس خود برای ارتقای عملکرد به سراغ گیربکس‌های دو سرعته می‌روند، کیا به مبدل‌های گشتاور متوسل شده تا آسایش بیشتری را برای سرنشینان K8 فراهم کند. کیا می‌گوید به لطف این ویژگی، شتابگیری‌ها در K8 بسیار نرم بوده و خبری از ضربه هنگام تعویض دنده نخواهد بود.



شاید بدانید K8 جایگزین کادنزا خواهد شد. یکی از مزایای این خودرو نسبت به کادنزا، امکان سفارش سیستم انتقال قدرت موتور به هر چهار چرخ است. این سیستم که برای نسخه 3.5 لیتری

295 اسب بخاری توسعه یافته، در شرایط عادی محور جلو را در اولویت دریافت نیرو قرار می‌دهد.



در کنار مواردی که برشمردیم، باید به امکان تنظیم الکترونیکی سیستم تعلیق نیز اشاره کنیم. با تکیه بر این ویژگی، راننده کیا K8 خواهد توانست بین راحتی یا عملکرد اسپرت، حالت دلخواه را انتخاب کند. در وضعیت پیشفرض سیستم تعلیق K8 طوری برنامه‌ریزی شده که بیشتر بر نرمی تمرکز دارد.



به منظور بی‌صداتر شدن کابین K8، مهندسان کیا ضرایب دنده را افزایش داده و از عایق‌های صوتی بیشتری استفاده کرده‌اند، همچنین یک لایه اضافی بین درها و بدنه اضافه شده تا میزان صدای نفوذی به داخل کابین در کمترین حد ممکن باشد.

کیا K8 از یک قابلیت جدید به نام Comfort Stretch سود می‌برد. این قابلیت با همکاری گرم‌کن و سردکن، کیسه‌های هوای موجود در داخل صندلی‌ها را طوری تنظیم می‌کند که سرنشینان سفرهای بسیار راحتی را تجربه کنند.



سیستم کنترل کیفیت هوای کابین دیگر آپشن جذاب کیا K8 محسوب می‌شود. این سیستم با کمک فیلتر هوای پیشرفته همواره هوای داخل کابین را تمیز نگه داشته و از ورود ذرات آلاینده یا بد بو شدن کابین جلوگیری می‌کند.

بی‌شک وجود دو نمایشگر 12.3 اینچی روی داشبورد و پشت فرمان، جذاب‌ترین ویژگی کابین K8 است. یک هداپ دیسپلی 12 اینچی نیز این دو نمایشگر را همراهی می‌کند تا راننده اطلاعات مختلف را هر گونه که دوست دارد، مشاهده نماید!

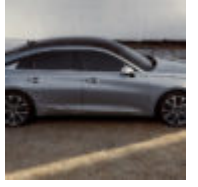


پشتیبانی از فرمان‌های صوتی، سیستم صوتی ساخت مریدین با 14 اسپیکر و سامانه‌های کمکی راننده متعدد، از ویژگی‌های مهم کیا K8 در داخل کابین هستند. از جمله این سامانه‌ها، باید به مواردی مثل دستیار رانندگی در اتوبان، سیستم پیشگیری برخورد از جلو، کروز کنترل هوشمند و دستیار پارک از راه دور اشاره کرد.

گفتنی است کیا ثبت سفارش برای K8 را در سرزمین مادری آغاز کرده؛ با توجه به افت استقبال از کادنزا در آمریکای شمالی، کره‌ای‌ها قصد ندارند K8 را در این منطقه عرضه کنند.







ديجياتو