

برابوس ۵۰۰ وارد بازار شد؛ آرایشی غلیظ از نسل نو مرسدس بنز S کلاس - دیجیاتو

سپهر عظیمی | چهارشنبه، ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۰

مرسدس بنز S کلاس به عنوان پرچمدار، یک پله بالاتر از تمام محصولات این کمپانی آلمانی می‌ایستد. اما اگر کسی باز هم این خودرو را به شکلی گران‌تر و سفارشی‌تر بخواید، شاید آنگاه باید به برابوس مراجعه کند. برابوس 500، دست پرورده جدید این تیونر است که بر اساس آخرین نسل از S کلاس، به وجود آمده است و به نوعی می‌توان آن را اسپرت‌ترین عضو از خانواده بزرگ مرسدس بنز اس کلاس قلمداد کرد.

برابوس اصلاً برای ما غریبه نیست. سال‌هاست که به تیون خودروهای بنز مشغول است و این که اکنون به سراغ نسل جدید S کلاس آمده، هرگز جای تعجب ندارد. مرسدس بنز W223 در اواخر سال 2020 معرفی شد. بنابراین دیگر زمان آن رسیده است که به دست تیونر قدیمی و خوش نامی همچون برابوس سپرده شود تا به اوج لوکسی و راحتی ارتقا یابد.



در صدر جدول تغییرات ایجاد شده در این خودرو، دستکاری پیشرفته 6 سیلندر S500 را می‌توان برشمرد که به لطف مهندسان برابوس، قدرتش به 493 اسب بخار و گشتاورش به 590 نیوتن متر، افزایش یافته است.

این افزایش توان، شتاب صفر تا صد این سدان بزرگ آلمانی را به 4.7 ثانیه می‌رساند. جالب اینجاست که برابوس دستی بر سر نسخه دیزلی این خودرو هم کشیده و به این ترتیب، قدرت و گشتاور آن را به ترتیب، به 365 اسب بخار و 750 نیوتن متر، ارتقا داده است.

از آنجا که برابوس را می‌شناسیم، می‌دانیم که مدل‌های نامبرده، آخرین سطح از تیون این شرکت نخواهند بود. بنابراین باید به زودی منتظر معرفی S580 با موتور 8 سیلندر و بادی کیت اختصاصی از سوی این تیونر باشیم.



تغییرات اعمالی از سوی برابوس، به مشخصات فنی خودرو ختم نمی‌شوند. پکیج آیرودینامیکی موسوم به OEM نیز در قالب یک کیت کامل در این خودرو، موجود است. این کیت شامل اسپویلر جلو، هواکش‌های تقویت شده جانبی، نشانگرهای LED جانبی، سپر جدید در جلو و سر آگزوزه‌های کروم مشکی عقب می‌گردد. لیپ فیبر کربنی هم به زودی بر روی این کیت، قابل سفارش است.



شاید یکی از برجسته‌ترین تغییرات به وجود آمده در این خودرو، ست رینگ‌های Brabus Monoblock M Platinum Edition باشد. رینگ‌هایی 21.0 اینچی که زیبایی و ابهت ظاهری خودرو را، دو چندان کرده‌اند. این رینگ‌ها با رنگ مشکی و سایر تزئینات بدنه خودرو، بسیار هماهنگ‌اند. درون کابین، کنتراست جذاب میان رنگ‌های سفید و مشکی که در تودوزی چرمی خودرو استفاده شده، چشم‌های هر بیننده‌ای را نوازش می‌دهد.



قیمت پایه این خودرو از حدود 293,000 یورو یا 350,000 دلار، آغاز می‌گردد. به خب قطعا

تغییرات ایجاد شده توسط برابوس، به هیچ وجه، ارزان تمام نمی‌شوند. اما آنقدر کاراکتر خودرو را خاص می‌کنند که بسیاری از ثروتمندان حاضر به پرداخت چنین پولی برای آنها باشند.



[دیجیاتو](#)